

HORWIN

Nepoužívajte vozidlo skôr, než si starostlivo prečítate tento návod a zoznámite sa s jeho fungovaním. Tento návod starostlivo uschovajte.

HORWIN SK3 PLUS NÁVOD NA OBSLUHU



SK3 PLUS návod na obsluhu

Vitajte v rodine HORWIN! Poradíme vám, ako porozumieť každej funkcii SK3 PLUS a správne a bezpečne používať elektrický skúter SK3 PLUS. Pre zaistenie vašej bezpečnosti si pred jazdou starostlivo prečítajte tento návod a dbajte na to, aby ste vždy dodržiavali nasledujúce požiadavky:

plne porozumieť informáciám v tomto návode, vrátane príslušných pokynov, bezpečnostných opatrení a varovných informácií.

plne porozumieť obsluhu a núdzovým opatreniam pre elektrický skúter SK3 PLUS.

venovať pozornosť výstražným štítkom na elektrickom skútri SK3 PLUS.

Spoločnosť HORWIN nepreberá žiadnu zodpovednosť za neoprávnené zmeny, nepoužitie originálneho príslušenstva alebo inštalácie súčastí, ktoré ovplyvňujú výkon a bezpečnosť skútra.

Obráťte sa na centrum služieb zákazníkom spoločnosti HORWIN

E-mail: info@horwin.cz

Pokiaľ budete mať s týmto skútrom akýkoľvek problém, budeme vám vždy k dispozícii. Prajeme vám šťastnú a bezpečnú cestu!

Bezpečnostné upozornenie

Starostlivo si prečítajte tento návod na obsluhu a nepoužívajte tento výrobok, kým sa nezoznámíte s vlastnosťami elektrického dvojkolesového skútra. Dodržujte pravidlá cestnej premávky, nejazdite na červenú a nepoužívajte mobilný telefón počas jazdy na skútri. Vy a stratíte právo využívať náš záručný servis. Vzhľadom k neustálemu zdokonaľovaniu produktu sa môže vami zakúpené vozidlo mierne líšiť od vozidla popísaného v tomto návode a rozhodujúci je skutočný skúter. V prípade nejasností ohľadom používania, opráv a inštalácie tohto vozidla sa obráťte na nášho predajcu.



V záujme bezpečnosti vašej i ostatných osôb si pozorne prečítajte nasledujúce pokyny:

Vodič musí dodržiavať dopravné predpisy a dbať na bezpečnosť prevádzky. Pred jazdou na skútri si pozorne prečítajte návod na obsluhu a starostlivo skontrolujte, či sú všetky diely v dobrom stave, aby bola zaručená bezpečnosť prevádzky. Ak sa vyskytnú akékoľvek problémy, kontaktujte včas predajcu. Aby ste zaistili svoju bezpečnosť, používajte pri riadení skútra ochrannú prilbu, rukavice a ďalšie ochranné pomôcky. Nenoste voľné oblečenie, inak sa budete pri riadení skútra cítiť nepohodlne a nebezpečne.

Je potrebné, aby ste boli v dobrom zdravotnom stave a neboli unavení, aby ste mohli vozidlo riadne ovládať. Nejazdite na skútri po požití drog, liekov a alkoholu.

Tento skúter odolá dažďu a snehu, ale nemôže jazdiť vo vode s príliš vysokou hladinou. Ak hladina vody presiahne 20 cm a skúter vojde do vody, môže dôjsť ku skratu všetkých elektrických súčastí a vedenia!

Dodržiujte pravidlá cestnej premávky a spomaľte jazdu na elektrickom skútri, keď prší či sneží alebo je cesta klzká. Pri brzdení skútra je potrebné pre zaistenie bezpečnosti predĺžiť brzdnu dráhu.

Komponenty a diely sami nerozoberajte.

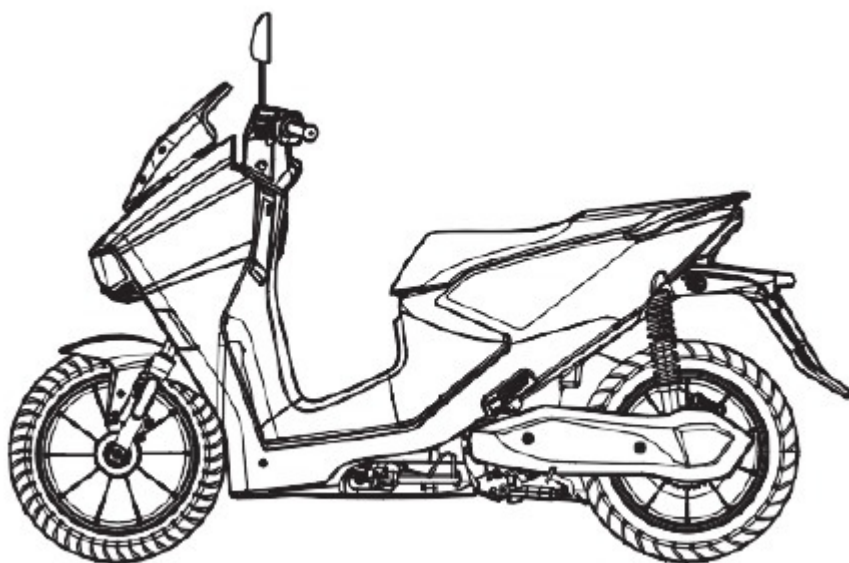
Elektrický skúter neparkujte na chodbe, únikovom schodisku, v priechode alebo pri bezpečnostnom východe;

Nenabíjajte ani neparkujte elektrický skúter v obytnej budove. Pri nabíjaní by sa mal elektrický skúter nachádzať v dostatočnej vzdialenosti od horľavých látok a doba nabíjania by nemala byť príliš dlhá.

Prehľad produktu

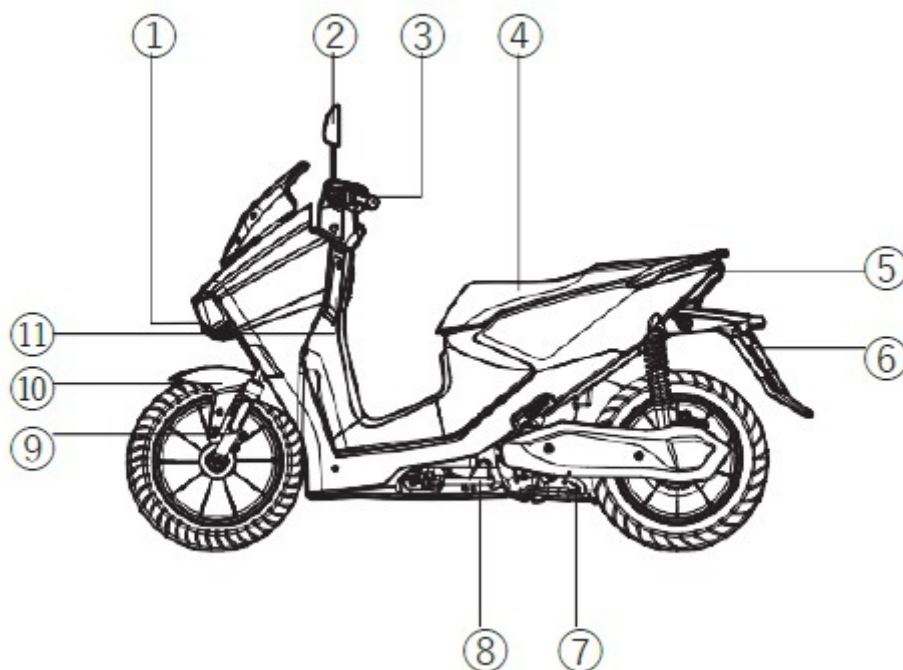
Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrický dvojkolesový skúter SK3 PLUS, ktorý je ďalej označovaný ako SK3 PLUS.

Schéma karosérie a súčastí:



Popis dielov

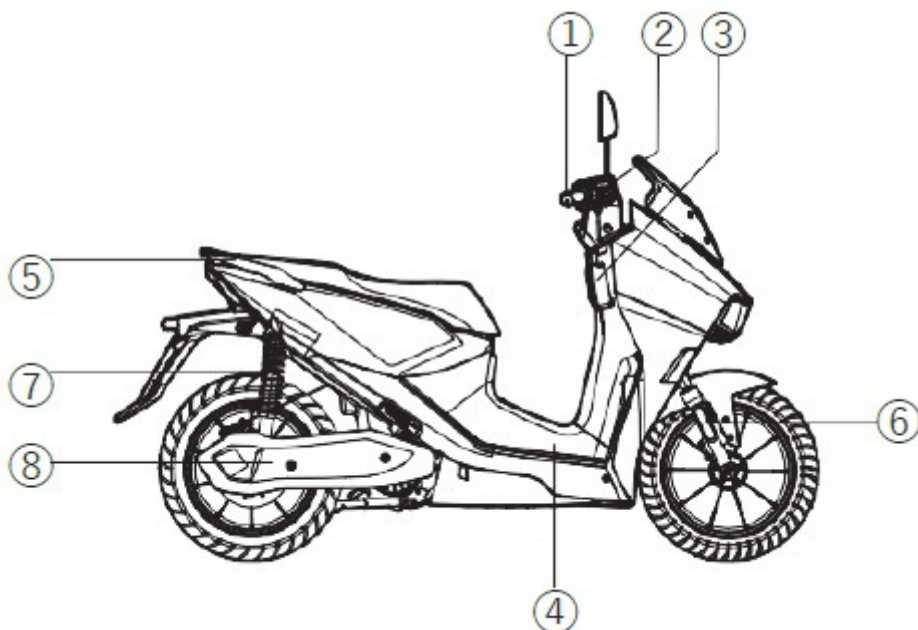
Ľavá strana -----



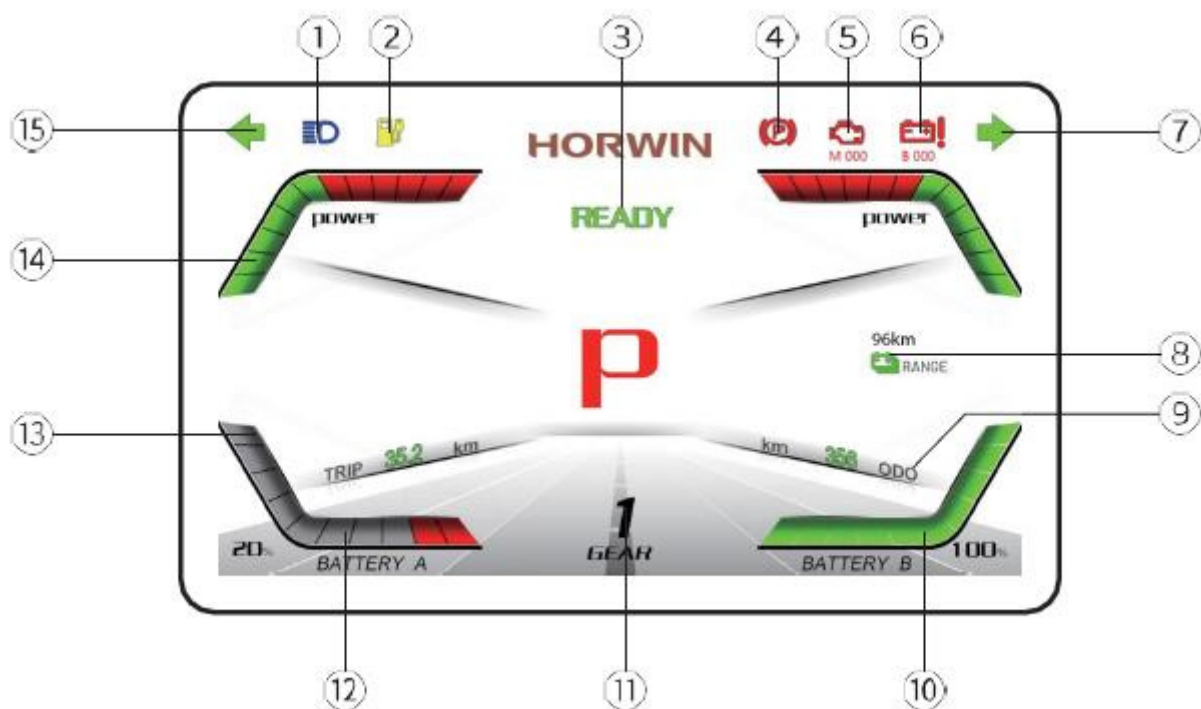
1. Svetlomet
2. Spätné zrkadlo
3. Ľavý kombinovaný spínač
4. Sedlo
5. Zadné svetlo
6. Zadný blatník
7. Stredový stojan
8. Bočný stojan
9. Predný tlmič
10. Predný blatník
11. Úložný box (vstavaný port USB)

Pravá strana -----

1. Škrtiaca klapka
2. Pravý kombinovaný spínač
3. Zámok zapalovania
4. Podnožka
5. Zadná lakťová opierka
6. Reflektor
7. Zadný tlmič
8. Ozdobný kryt zadnej vidlice



Prístrojový a kombinovaný spínač



1. Diaľkové svetlá

Keď sú zapnuté diaľkové svetlá, rozsvieti sa kontrolka.

2. Indikátor slabej batérie

Indikátor sa rozsvieti, ak je stav nabitia nižší ako 13 %.

3. Kontrolka READY

Označuje, že vozidlo vstúpilo do stavu pripravenosti na jazdu. Otáčaním rukoväte ovládania rýchlosti sa vozidlo pohybuje dopredu.

4. Brzdové svetlo

5. Ikona OBD

Táto ikona sa rozsvieti pri výskyte poruchy.

6. Závada dobíjacej batérie

7. Pravý smerový ukazovateľ

Po zapnutí pravého smerového svetla kontrolka bliká.

8. Dojazd

Zobrazenie dojazdu

9. Celkový počet ujetých kilometrů

Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů.

10. Indikátor baterie B

Zobrazení aktuálního stavu baterie v procentech až do 100 %.

11. Zobrazení převodovky

Zobrazení aktuálního převodového stupně

Maximální rychlost na první rychlostní stupeň je 50 km/hod

Maximální rychlost na druhý rychlostní stupeň je 75 km/h

Maximální rychlost na třetí rychlostní stupeň je 100 km/h

12. Indikátor baterie A

Zobrazení aktuálního stavu baterie v procentech až do 100 %.

13. Počet ujetých kilometrů za jednu cestu

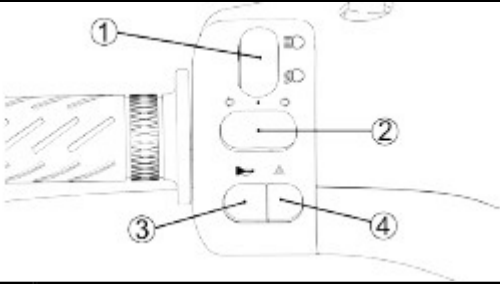
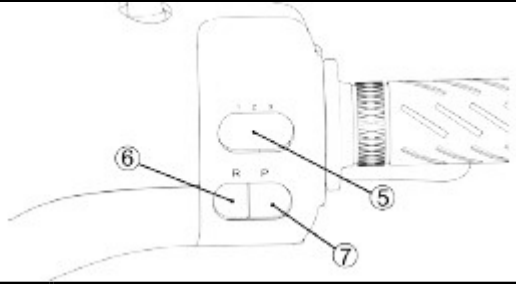
Zobrazení počtu ujetých kilometrů za jednu cestu.

14. Spotřeba energie

15. Levý směrový ukazatel

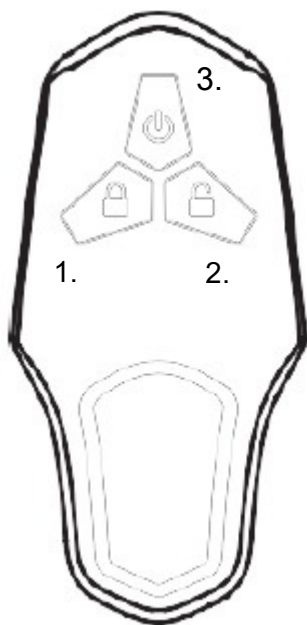
Po zapnutí levého směrového světla kontrolka bliká.

Schéma kombinovaného spínača

	
 Ľavý kombinovaný spínač  1. Diaľkové/stretávacie svetlá Otočením spínača smerom hore sa rozsvieti diaľkové svetlo; po otočení spínača smerom dole sa rozsvieti stretávacie svetlo	 5. Režim jazdy Stlačením ľavého, prostredného a pravého tlačidla nastavte režim jazdy
 2. Kontrolka riadenia Otočením prepínača doľava zapnete ukazovateľ pre odbočovanie vľavo; Otočením prepínača doprava zapnete ukazovateľ pre odbočovanie vpravo; Otočením prepínača do strednej polohy resetujete prepínač a vypnete ľavý/pravý smerový ukazovateľ.	 6. Spínač spiatočky Stlačením tlačidla prejdete do režimu spiatočky a uvoľnením tlačidla do režimu jazdy vpred
 3. Klaksón Po stlačení tlačidla klaksónu sa rozoznie klaksón; po uvoľnení tlačidla sa klaksón vypne.	 7. Štart Stlačením tlačidla prejdete do stavu pripravenosti
 4. Výstražné svetlá (blikanie oboch smerových ukazovateľov) Po stlačení tlačidla začne blikať ľavý a pravý smerový ukazovateľ	

Kľúč a diaľkové ovládanie

Elektronický kľúč



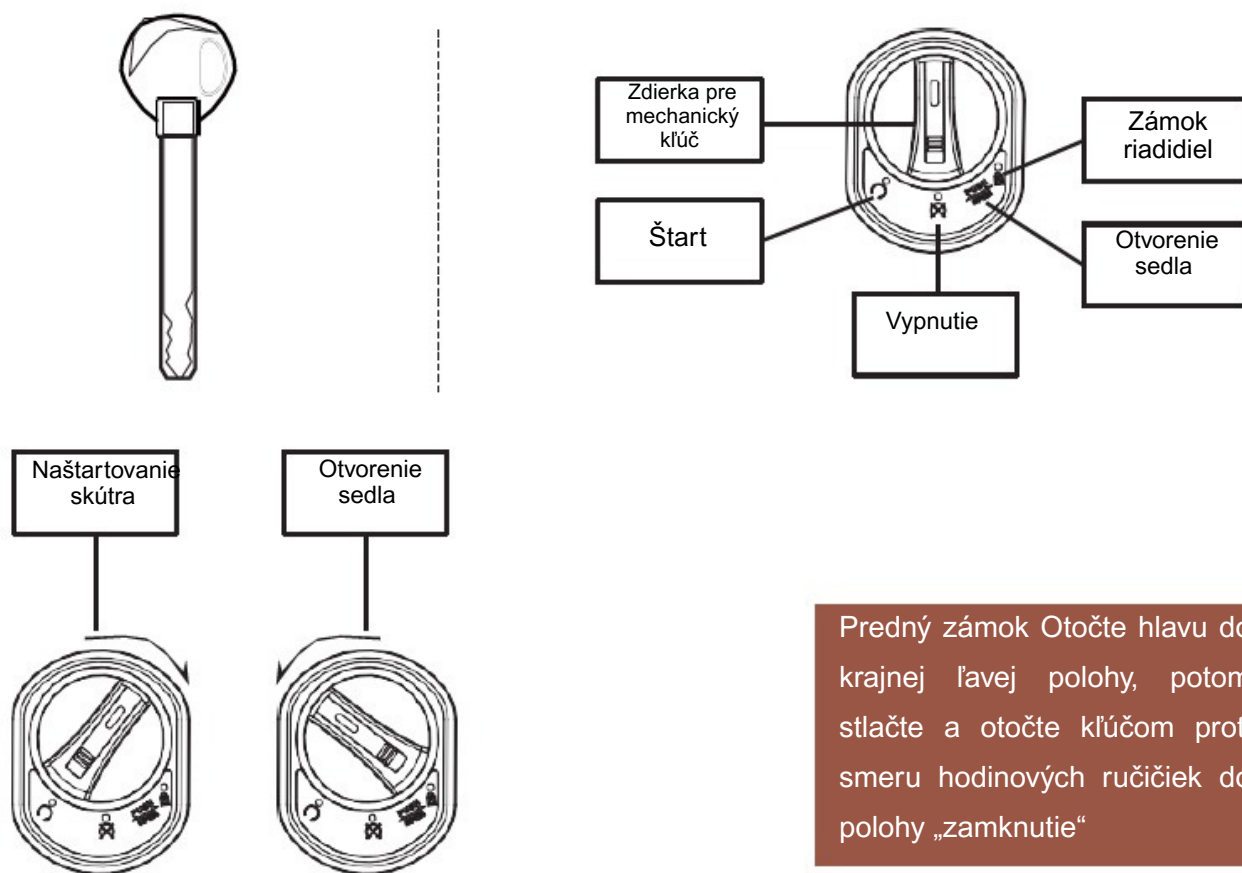
1. Tlačidlo proti krádeži: Jemne stlačte tlačidlo a vozidlo prejde do stavu ochrany proti krádeži. Pokiaľ je elektronický kľúč vzdialený od skútra viac ako 1,2 metra, skúter automaticky prejde do stavu ochrany proti krádeži.

2. Tlačidlo pre zrušenie ochrany: ľahkým stlačením zrušíte stav alarmu proti krádeži.

3. Spúšťacie tlačidlo: dvojité stlačenie; napájanie celého vozidla je možné zapnúť bez kľúča.

Pri používaní elektronického kľúča je nutné zaistiť, aby bola batéria správne nainštalovaná v skútri a účinná vzdialenosť diaľkového ovládača nesmie byť väčšia ako 50 m. Pri párovaní elektronického kľúča so skútrom by vzdialenosť mala byť menšia ako 1,2 m.

Mechanický kľúč



Otvorenie sedla

Pokiaľ je vzdialenosť medzi kľúčom diaľkového ovládania a skútrom menšia ako 1,2 m, stlačte tlačidlo smerom dovnútra, pričom je počuť „cvaknutie“ a následne tlačidlo uvoľnite. Potom otočte ovládačom doľava do polohy „open“ (otvorené), čím sa otvorí sedlo.

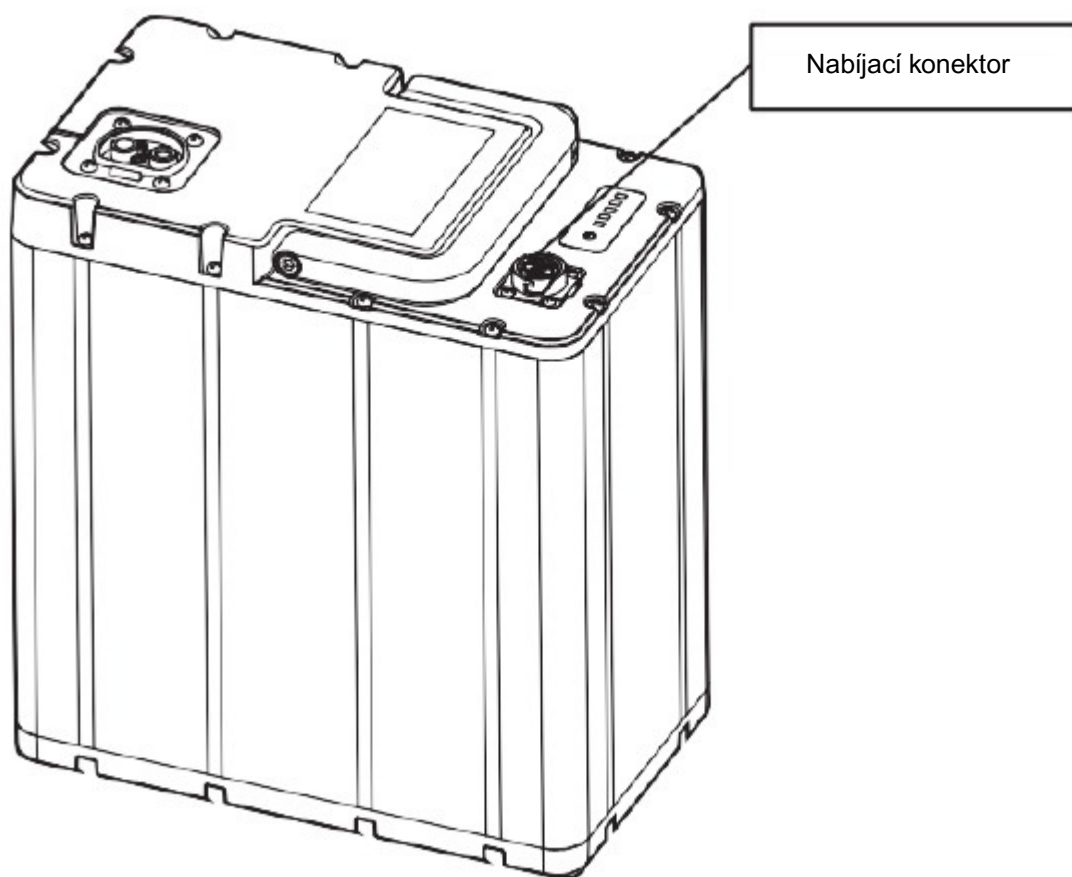
Pokiaľ nie je zapojená batéria, vložte mechanický kľúč, otočte ním do polohy „open“ (otvorené) a otvorte sedlo.

Batéria a nabíjačka

Návod na použitie batérie

Vozidlo má dva režimy nabíjania: externé nabíjanie batérie a nabíjanie priamo vo vozidle.

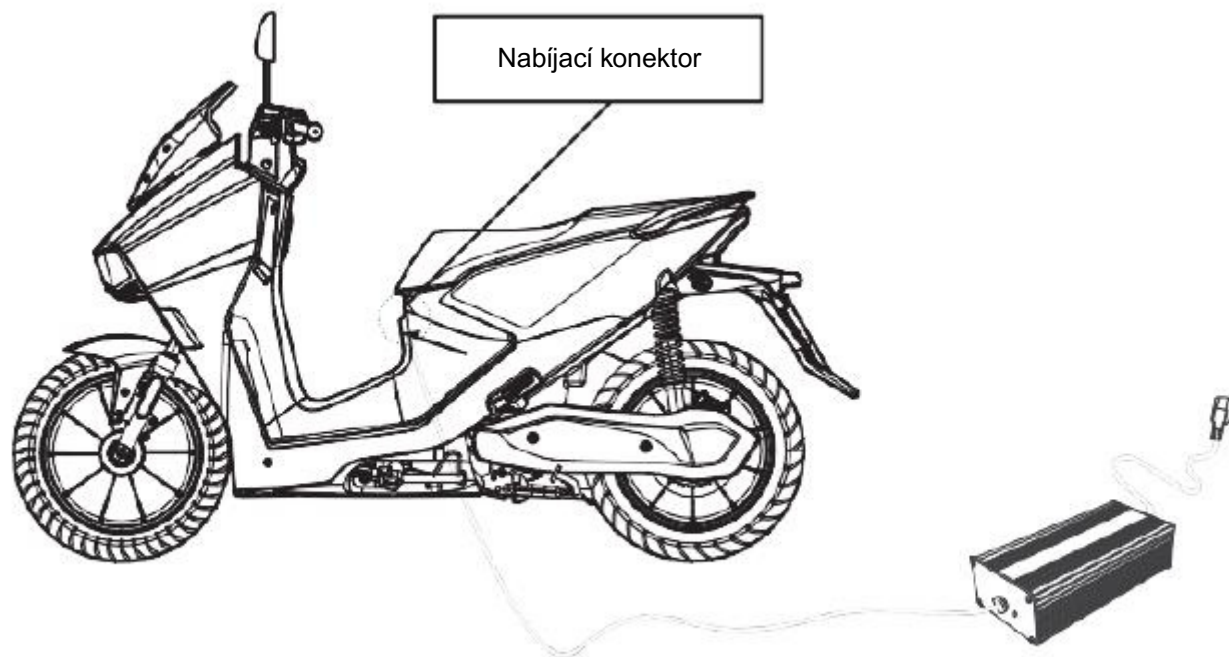
Režim externého nabíjania



Vyberte batériu, pripojte nabíjačku k nabíjacímu rozhraniu, potom ju zapojte do zásuvky a stlačte tlačidlo pre spustenie nabíjania batérie. Rozsvieti sa indikátor napájania a zobrazí sa výkon v reálnom čase.

Režim nabíjania priamo vo vozidle

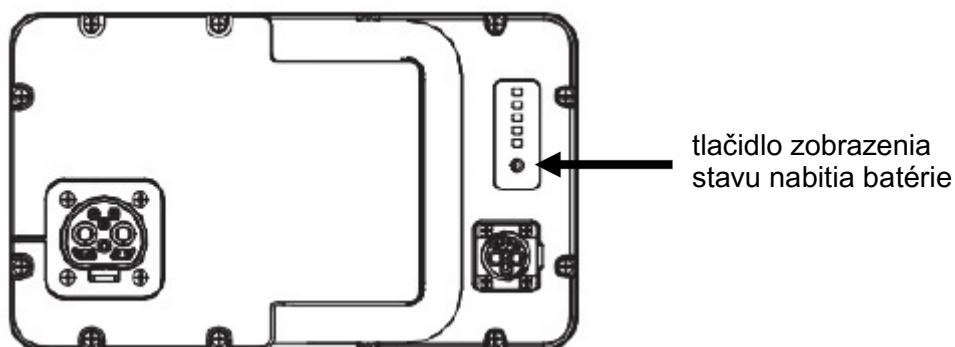
Vložte batériu do priestoru pre batériu, pripojte zástrčku napájania vozidla k batérii a potom zasunúte nabíjaciu zástrčku nabíjačky do nabíjacieho rozhrania nad stúpačkou, aby sa skúter nabíjal. Rozsvieti sa indikátor nabíjačky a na displeji sa bude zobrazovať stav nabitia batérie v reálnom čase.



Nabíjacie rozhranie

Popis indikátora stavu nabitia batérie Počas nabíjania ukazuje indikátor (5 kontroliek na batérii) stav nabitia batérie. Po úplnom nabití batérie sa všetky kontrolky rozsvietia a prestanú blikať.

V stave, kedy sa batéria nenabíja, stlačte tlačidlo zobrazenia stavu nabitia batérie:



V normálnom stave indikátor ukazuje stav nabitia batérie.
Každá kontrolka predstavuje 20 % výkonu.

Návod na batériu

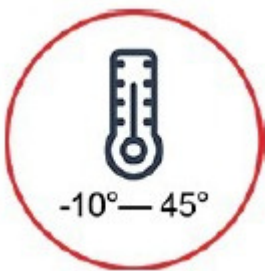
Pred použitím batérie sa uistite, že sa jedná o originálnu batériu a nepoužívajte batériu inej značky ani iný typ batérie.

Skontrolujte, či je batéria neporušená, a uistite sa, že na nej nie sú zrejmé žiadne zjavné javy ako je poškodenie, únik kvapaliny, prehriatie, ponorenie do vody a dym.

Aby bola zaistená bezpečnosť pri preprave, je výkon batérie pri opustení továrne približne 50 % (pri leteckej preprave je výkon batérie pri opustení továrne približne 30 %).

Batérie určené na likvidáciu sa nesmú demontovať bez povolenia a musia byť recyklované príslušným odborníkom.

Prostredie používania

			
Batériu používajte pri teplote 10 °C – 45 °C	Predídte ponoreniu batérie do kvapaliny, ako je napr. voda, nápoje a korozívna kvapalina	Neuchovávajte batériu v blízkosti zdroja tepla, otvoreného ohňa a horľavých a výbušných plynov (kvapalín)	Zabráňte vniknutiu kovového cudzieho telesa do krytu batérie

Pri nízkej teplote sa dostupná kapacita batérie znižuje v rôznych úrovniach. Napríklad pri teplote 10 °C je dostupná kapacita 70 %, pri teplote 0 °C 85 % a pri teplote 25 °C 100 %.

V prípade neobvyklého stavu, ako je zvláštny zápach, prehriatie a deformácia, prestaňte batériu okamžite používať, nepribližujte sa k batérii a kontaktujte predajcu.

Batéria nie je dielom, ktorý by bolo možné opraviť. V prípade výskytu abnormálneho javu kontaktujte predajcu. Pokiaľ je batéria rozobraná bez povolenia, užívateľ nebude mať nárok na trojročnú záruku a batéria sa môže zahriať, zafajčiť, vznietiť alebo explodovať.

Prostredie na nabíjanie

		
Na nabíjanie batérie používajte originálnu nabíjačku a nepoužívajte nabíjačku inej značky alebo typu.	Nabíjajte batériu pri okolitej teplote 0° C – 35° C	Nenabíjajte batériu dlhšie ako 8 hodín, inak bude ovplyvnená životnosť batérie.

- V počiatočnej fáze je rýchlosť nabíjania vysoká av neskoršej fáze je rýchlosť nabíjania nízka, čo je nastavené kvôli bezpečnosti nabíjania a jedná sa o normálny stav.
- Pokiaľ je vonkajšia teplota v zime nižšia ako 0 °C, sa nabíjanie pozastaví, čo je normálny jav. Nabíjajte batériu pri vhodnej okolitej teplote, aby ste zaistili účinnosť nabíjania.
- Počas nabíjania sa u niektorých nabíjačiek s hliníkovým plášťom prejavuje tepelný efekt a povrchová teplota je vysoká, čo je normálny jav, preto môžete nabíjačku normálne používať. Predídte tomu, aby sa nabíjačky dotýkali deti.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie nabíjačky

- Nabíjačku je možné používať iba v interiéri.
 - Je prísne zakázané nabíjať batériu v uzavretom priestore alebo v prostredí s vysokou teplotou a batéria nesmie byť počas nabíjania umiestnená v sedadle alebo v zadnej časti vozidla.
 - Počas nabíjania zapojte batériu a potom pripojte nabíjačku ku komerčnému zdroju napájania; po úplnom nabití batérie odpojte napájanie a potom odpojte batériu.
 - Keď svieti zelená kontrolka, včas vypnite napájanie. Je zakázané pripájať nabíjačku k zdroju napájania striedavým prúdom po dlhšiu dobu, keď sa batéria nenabíja.
 - Ak je počas nabíjania indikátor abnormálny, nabíjačka vydáva zvláštny zápach alebo je plášť nabíjačky prehriaty, okamžite prestaňte nabíjať batériu a nabíjačku opravte alebo vymeňte.
 - Nerozoberajte nabíjačku ani nevymieňajte súčasti nabíjačky sami.
 - Pri výmene nabíjačky by mala nová nabíjačka zodpovedať modelu batérie.
-

Prostredie na skladovanie

- Pokiaľ je batéria umiestnená vo vozidle, dochádza v reálnom čase k spotrebe energie z batérie v dôsledku prevádzky zabezpečovacieho systému. Po umiestnení do vozidla na prístrojovom paneli po určitú dobu ukazuje, že sa množstvo elektrickej energie znížilo, čo je normálne.
- Batériu skladujte v prostredí s teplotou 0 °C – 25 °C a neskladujte ju v prostredí s teplotou vyššou ako 40 °C, inak dôjde k nevratnému zníženiu kapacity batérie.
- V zime, v lete alebo za iných zvláštnych okolností, pokiaľ sa vozidlo dlhšiu dobu nepoužíva, je nutné batériu vybrať z vozidla, uložiť ju oddelene, pravidelne ju udržiavať a nabíjať, inak môže dôjsť k jej úplnému vybitiu a nevratnému poškodeniu. V takom prípade sa na závalu batérie nevzťahuje záruka.

- Pri dlhodobom skladovaní batérie je najvhodnejšia hodnota stavu nabitia 50 %. Ak je napätie batérie nižšie ako 10 % alebo vyššie ako 90 %, kapacita batérie sa nenávratne zníži.
- Pokiaľ ide o režim ochrany proti samospotrebe pri bezpečnom uložení lítiovej batérie, sú technické normy nasledujúce:

1. Ak sa akumulátor dlhší čas nepoužíva, môže byť uložený vo vozidle (zástrčka akumulátora nie je odpojená) a maximálna bezpečná doba skladovania je 15 dní, inak môže dôjsť k spotrebovaniu energie z batérie av dôsledku toho k nevratnému poškodeniu batérie.

2. Ak sa batéria dlhšiu dobu nepoužíva, energia nie je nižšia ako 50 % a batéria je uložená oddelene a uložená vo vozidle (zástrčka akumulátora je odpojená), je maximálna bezpečná doba skladovania 2 mesiace, inak môže dôjsť k spotrebovaniu energie z batérie av dôsledku toho k nevratnému poškodeniu batérie.

- Batériu neskladujte na mieste, kde hrozí nebezpečenstvo jej pádu, ktorý môže spôsobiť jej poškodenie a môže dôjsť k vytečeniu, zahriatiu, zafajčeniu, požiaru alebo výbuchu batérie.



Záruka sa nevzťahuje na podpätie a napájanie batérie spôsobené nesprávnym používaním.

Bezpečnostné opatrenia pre používanie batérie:

- Pri prvom použití batériu ju čo najviac vybite a potom ju úplne nabite, aby ste zaistili, že na prístrojovom paneli bude čo najpresnejšie zobrazovaná skutočná kapacita batérie. Neskôr udržiujte nabitie batérie aspoň na 20 % a včas ju nabíjajte, aby ste predĺžili životnosť batérie. Pri bežnej jazde na skútri sa odporúča jazdiť na strednú rýchlosť. Pri štartovaní skútra plynovú rukoväť stláčajte pomaly a zrýchľujte postupne, predĺžite tým životnosť batérie. Pri opakovanom používaní batérie dochádza k odchýlke medzi skutočnou kapacitou batérie a množstvom energie zobrazovaným na merači. Úplne nabíjajte a vybíjajte batériu v pravidelných intervaloch (nie dlhších ako 3 mesiace). Vnútorne jadro batérie a inteligentný systém dokážu automaticky kalibrovať množstvo elektrickej energie v batérii, čo zlepšuje účinnosť pri používaní. Odporúčame každé dva mesiace skontrolovať napájaciu zástrčku batérie a overiť, či sa na kontaktnom jazýčku nevyskytujú javy, ako je usadzovanie uhlíka a oxidácia (černanie). V prípade výskytu týchto javov sa obráťte na predajcu, ktorý vykoná údržbu.



Batéria nesmie byť vystavená dažďu alebo striekajúcej vode a nesmie byť ponorená do vody. Pokiaľ vozidlo vojde do vody, nesmie hladina vody presiahnuť výšku priestoru pre batériu inak voda vnikne do batérie a dôjde ku skratu batérie, a tým k jej trvalému poškodeniu. V takom prípade je zakázané znovu nabíjať celé vozidlo, inak môže dôjsť k požiaru, popáleniu alebo explózii batérie. Batériu bezodkladne predajte predajcovi.

Sprievodca jazdou

Prípravné opatrenia

Alkohol je priamou príčinou úmrtia pri jazde na skútri. Každoročne zomrie 50 % vodičov, ktorí šoférujú po požití alkoholu. Neriadte po požití alkoholu Pred prvou jazdou vás dôrazne žiadame, aby ste: si prečítali návod na obsluhu sa uistili, že ste plne porozumeli všetkým bezpečnostným informáciám; pochopili, ako funguje všetko ovládacie príslušenstvo; Pred prvou jazdou si overte, že: ste v dobrom fyzickom a psychickom stave; používate prilbu (pripevnite spojovacie pútko prilby a bezpečnostný pásik), okuliare a ďalšie ochranné oblečenie;

neriadte po požití alkoholu alebo liekov;

Ochranné oblečenie

Z bezpečnostných dôvodov dôrazne odporúčame, aby ste vždy nosili vhodnú prilbu, okuliare a topánky, nohavice a dlhé rukávy alebo bundu.

Varovanie

Pri zrážke môže nepoužitie prilby zvýšiť riziko zranenia alebo smrti. Používajte prilbu, okuliare a ďalšie ochranné pomôcky po celú dobu jazdy.

Školenia vodiča

Je potrebné zdokonaľovať svoje vodičské schopnosti. Aj keď máte skúsenosti s jazdou na iných skútroch, je potrebné, aby ste sa zoznámili s princípom fungovania a ovládaním skútra SK3 PLUS. Riadenie skútra si nacvičujte na bezpečnom mieste, pokiaľ si neosvojíte potrebné zručnosti a nezvyknete si na veľkosť a hmotnosť skútra SK3 PLUS. Žiadame všetkých vodičov, aby absolvovali kurzy riadenia certifikované miestnymi úradmi. Noví vodiči by mali absolvovať základné školenia, skúsení vodiči môžu využiť pokročilé kurzy.

Kontrola pred jazdou

Upozornenie -----

Pokiaľ pri kontrole skútra SK3 PLUS zistíte nejaké poškodenie alebo problém, pred jazdou ho opravte alebo ho nechajte opraviť autorizovaným servisom. Pred jazdou na elektrickom skútri SK3 PLUS skontrolujte nasledujúce položky, aby ste zaistili svoju bezpečnosť na ceste. Rukoväť sa otáča stabilne a pružne. Ľavý/pravý prepínač na rukoväti funguje normálne. Regulácia rýchlosti funguje normálne. Zaistite normálny tlak v pneumatikách. Odporúčaný tlak v pneumatikách: 25 psi pre predné koleso a 29 – 32 psi pre zadné koleso. Skontrolujte, či povrch pneumatík nie je porušený, poškodený, opotrebovaný alebo či na ňom nie sú cudzie telesá. Hĺbka dezénu je dostatočná (> 0,8 mm). Na prístrojovom paneli nesvieti žiadna kontrolka poruchy. Batéria je plne nabitá. Svetlomety, zadné svetlá, brzdové svetlá a smerové svetlá fungujú normálne. Klaksón funguje normálne. Spätné zrkadlá sú čisté. Nastavte zrkadlá do správneho uhla. Brzdová kvapalina je dostatočná. Rukoväť a brzdový systém fungujú normálne. V prípade akýchkoľvek abnormalít alebo problémov s prevádzkou sa obráťte na stredisko zákazníckeho servisu spoločnosti HORWIN.

Obmedzenia a pokyny pre cesty

Všeobecné informácie

Upozornenie

Preťaženie alebo nesprávne zaťaženie môže viesť k abnormálnej prevádzke skútra, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť. Dodržujte všetky limity zaťaženia a ďalšie informácie o zaťažení uvedené v tomto návode.

Pokyny na zaťaženie

Maximálna nosnosť skútra SK3 PLUS je 282 kg, vrátane hmotnosti vodiča, spolujazdca a všetkých súčastí karosérie vozidla. Skúter SK3 PLUS je prednostne určený na používanie pre vás a vášho spolujazdca. Pokiaľ však chcete naložiť viac vecí, odporúčame použiť sedlovú tašku. Informujte sa u svojho predajcu o správnom spôsobe nakladania a rozsahu nosnosti skútra SK3 PLUS. Nesprávne zaťaženie môže ovplyvniť stabilitu a ovládateľnosť skútra SK3 PLUS. Aj keď je váš SK3 PLUS správne naložený, mali by ste ísť bezpečnou rýchlosťou. Pri nakladaní vecí dodržujte nasledujúce pravidlá: skontrolujte, či sú obe pneumatiky správne nahustené; pokiaľ zmeníte bežné zaťaženie, bude možno nutné upraviť spôsob zavesenia vecí; aby ste zabránili uvoľneniu naložených vecí, ktoré by mohlo spôsobiť nebezpečenstvo, uistite sa, že je všetok náklad pevne uchytený; znížte ťažisko nákladu a čo najviac ho priblížte svojmu ťažisku; hmotnosť nákladu rozložte rovnomerne na obe strany karosérie;

Ako naštartovať vozidlo

SK3 PLUS je možné naštartovať dvoma spôsobmi: mechanickým kľúčom a diaľkovým ovládačom;

■ Prvý spôsob: naštartovanie vozidla mechanickým kľúčom:

Krok 1 Nasadíte si ochrannú prilbu, posadíte sa na vozidlo, vložte kľúč na otočenie v zámku zapalovania doplohy na štartovanie a potom vozidlo naštartujte.

Krok 2 Zasuňte bočný/stredový stojan a stlačte tlačidlo „P“, potom sa na prístrojovom paneli zobrazí „READY“.

Krok 3 Jemne otočte plynovou rukoväťou a užite si prvú jazdu.

■ Druhý spôsob: naštartovanie vozidla pomocou elektronického kľúča:

Krok 1 Nasadíte si ochrannú prilbu a posadíte sa na vozidlo. Vzdialenosť medzi elektronickým kľúčom a

skútrom musí byť menšia ako 1,2 m Krok 2 Zasuňte bočný/stredový stojan, dvakrát stlačte tlačidlo Štart na elektronickom kľúči v intervale

0,5 s. Vozidlo je teraz napájané. Stlačte tlačidlo „P“ a na prístrojovom paneli sa zobrazí „READY“.

Krok 3 Jemne otočte plynovou rukoväťou a užite si prvú jazdu.

■ Tretí spôsob: naštartovanie vozidla pomocou elektronického kľúča:

Krok 1 Nasadíte si ochrannú prilbu a posadíte sa na vozidlo. Vzdialenosť medzi elektronickým kľúčom a

skútrom musí byť menšia ako 1,2 m Krok 2 Zasuňte bočný/stredový stojan, stlačte predný zámok, počkajte

0,5 s, kontrolka na zámku sa rozsvieti. Otočte kľúčom doprava, vozidlo je napájané. Stlačte „P“ a na prístrojovom paneli sa zobrazí „READY“.

Krok 3 Jemne otočte plynovou rukoväťou a užite si prvú jazdu.

Pred jazdou skontrolujte súčasti vozidla. Ak sa vyskytne akákoľvek abnormalita, opravte vozidlo včas alebo požiadajte o opravu odborný personál.

Pokyny pre brzdenie

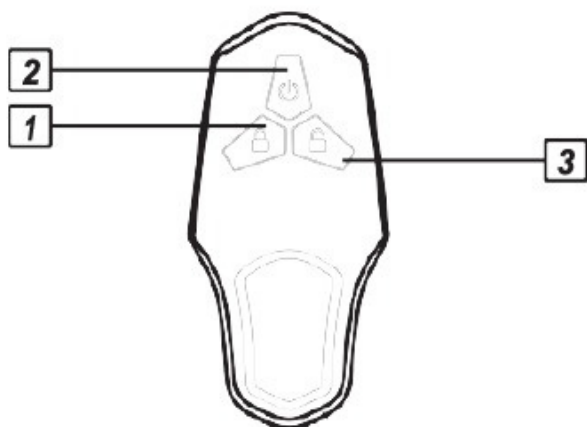
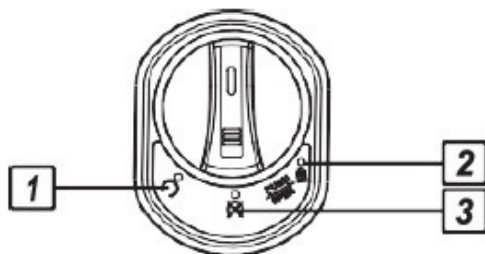
- Pred jazdou je nutné skontrolovať, či správne fungujú predné a zadné brzdové rukoväte
- Nadmerné prudké brzdenie môže spôsobiť zablokovanie a preklzávanie kolesa, čo znižuje kontrolu nad skútrom. V takom prípade uvoľnite brzdovú páku a chodte plynule vpred, pokiaľ sa ovládanie neobnoví, potom brzďte jemnejšie.
- Pred zatáčaním čo najviac spomaľte alebo úplne zastavte. Vyhnite sa brzdeniu v zákrutách, ktoré môže spôsobiť preklzenie jedného alebo dvoch kolies a znížiť kontrolu nad skútrom.
- Schopnosť brzdiť v zákrutách av núdzových situáciách je dôležitou jazdnou zručnosťou.
- Pri jazde za mokra, dažďa alebo na mäkkom povrchu sa zhoršuje ovládateľnosť a brzdny výkon skútra. V tomto prípade je potrebné spomaliť všetky úkony; náhle zrýchlenie, brzdenie alebo zatáčanie môže viesť k strate kontroly nad skútrom. V záujme svojej bezpečnosti buďte pri brzdení, zrýchľovaní alebo otáčaní opatrní.
- Na dlhých strmých úsekoch ciest môže pri prerušovanom používaní bŕzd a nepretržitom brzdení dôjsť k prehriatiu bŕzd a zníženiu ich účinnosti.
- Ak pri jazde položíte nohu na brzdu alebo ruku na brzdovú páku, môže sa omylom rozsvietiť brzdové svetlo a dať tak ostatným vodičom zlý signál;

Vypnutie jazdného systému

Spôsoby vypnutia jazdného systému sú nasledujúce:

1. použité bočný stojan, na prístrojovom paneli sa nerozsvieti nápis „READY“, elektrický systém celého vozidla je v pohotovostnom režime a vozidlo sa po otočení plynovou rukoväťou nepohne vpred.

2. ak bolo vozidlo naštartované mechanickým kľúčom alebo kombináciou elektronického kľúča a predného zámku, otočte kľúčom predného zámku priamo do polohy 3 a elektrický systém celého vozidla sa vypne.



3. ak bolo naštartované diaľkovým ovládačom, stlačte tlačidlo zámku 2 na ovládači a celý elektrický systém sa vypne.

Návod k produktu

Vzhľadom k neustálemu zdokonaľovaniu našich výrobkov, zmenám designu a ďalším dôvodom sa môže produkt popísaný v tomto návode líšiť od produktu, ktorý ste si zakúpili. Pozrite sa prosím na aktuálne produkty.

Plán údržby

Potom, čo nový motocykel prejde 1000 km alebo uplynie doba dvoch mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr) musí byť vykonaná prvá kontrola a údržba v servisnom stredisku. Odporúča sa pravidelná kontrola a údržba každých 3000 km alebo 6 mesiacov (podľa toho, čo nastane skôr) v servisnom stredisku.

Tipy k servisní údržbě

Před čištěním vozidla vypněte napájení.

Neoplachujte vozidlo přímo silným proudem vody, který by mohl způsobit poškození mechanických součástí.

Kontrola součástí	Počet ujetých kilometrů/časový interval (podle toho, co nastane dříve)			
	po prvních 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Rukojeť plynu Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓
Řemen, řemenová kola – zkontrolujte poškození, pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit. Vyčistěte všechny součásti. Pokud se řemen uvolní nebo dojde k jiným podobným situacím, je nutné součást seřadit.	✓	✓	✓	✓
Nepokoušejte se kontrolovat napnutí řemene, pokud byl řemen během posledních 24 hodin vystaven dešti nebo čištění, nebo pokud bylo vozidlo během posledních 4 hodin provozováno při provozní teplotě. Před měřením napnutí řemene zchlaďte vozidlo na pokojovou teplotu. Pokud byl řemen v provozu déle než 8 000 km a dojde k jeho poškození nebo poruše, vyměňte řemen a obě řemenice jako celek. Upozornění: Řemeny a řemenice musí vyměnit odborníci, obraťte se na poprodejní servis nebo prodejce.				
Přední/zadní brzdy Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit. Brzdový systém	✓	✓	✓	✓
Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit. Vyčistěte všechny součásti.	✓	✓	✓	✓

Tipy na servisnú údržbu

Pred čistením vozidla vypnite napájanie. Neoplachujte vozidlo priamo silným prúdom vody, ktorý by mohol spôsobiť poškodenie mechanických súčastí.

Kontrola súčastí	Počet najazdených kilometrov/časový interval (podľa toho, čo nastane skôr)			
	po prvých 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Rukoväť plynu Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Pokiaľ je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je treba ju vymeniť.	✓	✓	✓	✓
Remeň, remeňové kolesá – skontrolujte poškodenie, pokiaľ je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je potrebné ju vymeniť. Vyčistite všetky súčasti. Pokiaľ sa remeň uvoľní alebo dôjde k iným podobným situáciám, je nutné súčasť nastaviť.	✓	✓	✓	✓
Nepokúšajte sa kontrolovať napnutie remeňa, ak bol remeň počas posledných 24 hodín vystavený dažďu alebo čistený, alebo ak bolo vozidlo počas posledných 4 hodín prevádzkované pri prevádzkovej teplote. Pred meraním napnutia remeňa schlaďte vozidlo na izbovú teplotu. Ak bol remeň v prevádzke dlhšie ako 8 000 km a dôjde k jeho poškodeniu alebo poruche, vymeňte remeň a obe remenice ako celok. Upozornenie: Remene a remenice musia vymeniť odborníci, obráťte sa na popredajný servis alebo predajcu.				
Predné/zadné brzdy Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo ak je súčiastka poškodená je potrebné ju vymeniť.	✓	✓	✓	✓
Brzdový systém Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo ak je súčiastka poškodená je potrebné ju vymeniť. Vyčistite všetky súčasti.	✓	✓	✓	✓

Kontrola súčastí	Počet najazdených kilometrov/časový interval (podľa toho, čo nastane skôr)			
	po prvých 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Vymeňte brzdovú kvapalinu (**)				✓
Svetlá, kombinácia spínačov Skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu. Pokiaľ je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je treba ju vymeniť. V prípade potreby je treba súčiastku nastaviť.	✓	✓	✓	✓
Bočný a hlavný stojan Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo ak je súčiastka poškodená je potrebné ju vymeniť. Vyčistite a namažte všetky súčasti.	✓	✓	✓	✓
Tlmič a záves prednej vidlice Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo ak je súčiastka poškodená je potrebné ju vymeniť. Vyčistite všetky súčasti.	✓	✓	✓	✓
Pevné uchytenie všetkých viditeľných skrutiek a matic (*) Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo ak je súčiastka poškodená je potrebné ju vymeniť.	✓	✓	✓	✓

Kontrola súčastí	Počet najazdených kilometrov/časový interval (podľa toho, čo nastane skôr)			
	po prvých 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Pneumatiky, ráfiky Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je potrebné ju vymeniť.	✓	✓	✓	✓
Ložisko hlavy riadenia (* *) Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je treba ju vymeniť. Batéria Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je treba ju vymeniť.	✓	✓	✓	✓
Batérie musia byť úplne nabité.	✓	✓	✓	✓
Motor (* *) Kontrola poškodenia Ak je dosiahnutá medza opotrebenia alebo je súčiastka poškodená, je potrebné ju vymeniť.	✓	✓	✓	✓
(*) Pokiaľ nemáte príslušné náradie, servisné údaje a mechanickú kvalifikáciu, musí vozidlo skontrolovať autorizovaný predajca HORWIN. (* *) Z bezpečnostných dôvodov odporúčame, aby tieto položky poskytoval iba autorizovaný predajca HORWIN.				
Intervaly kontrol je nutné dodržiavať, inak nie je záruka platná!				

Odstraňovanie problémov

Odstraňovanie problémov u celého vozidla		
Jav	Príčina	Spôsob riešenia
Zapnete vypínač napájania a vozidlo nemá žiadny príkon	Vozidlo nie je napájané	Spôsob riešenia 1. Skontrolujte, či sú konektory batérie správne zapojené k vozidlu 2. Batéria nemá dostatočné napätie, obviníť ju
Zapnete vypínač, otočíte rukoväťou pre reguláciu otáčok,	1. Vozidlo je v stave zabrzdzenia 2. Vozidlo je v stave parkovania 3. Bočný stojan nie je zasunutý 4. Závada štartovacieho spínača 5. Brzdová rukoväť nie je uvoľnená	1. Skontrolujte, či vozidlo nie je v stave zabrzdzenie 2. Zasunúť bočný stojan 3. Kontaktujte pracovníkov popredajného servisu a skontrolujte automatický spínač
motor sa nespusti Dojazd skútra nie je dostatočný	1. Batéria nie je plne nabitá 2. Tlak v pneumatikách je nedostatočný 3. Vozidlo je často brzdené a štartované a je preťažené 4. Batéria je zastaralá alebo má zníženú kapacitu 5. Teplota prostredia je príliš nízka a kapacita batérie je znížená	1. Skontrolujte, či nie je nabíjačka poškodená 2. Pred každým použitím skontrolujte tlak v pneumatikách 3. Osvojte si správne vodičské návyky 4. Vymeňte batériu 5. Normálny jav
Batéria sa nenabíja	1. Zástrčka nabíjačky nie je správne zasunutá do zásuvky 2. Teplota batérie je príliš nízka 3. Teplota batérie je príliš vysoká	1. Skontrolujte, či zástrčka nie je uvoľnená 2. Počkajte, kým teplota batérie nedosiahne nabíjajúcu teplotu 3. Obráťte sa na popredajný servis, aby vykonal kontrolu stavu batérie
Mobilný telefón nie je možné nabíjať cez USB	1. Zástrčka kábla USB nie je správne zasunutá do portu 2. Kábel USB nezodpovedá požiadavkám mobilného telefónu 3. Nabíjačka USB je poškodená	1. Skontrolujte, či je zástrčka kábla správne zasunutá do portu USB 2. Kúpte si prepojovací kábel, ktorý spĺňa požiadavky mobilného telefónu 3. Obráťte sa na pracovníkov popredajného servisu. Vymeňte poškodené diely

Kód závady (M+)

Kód závady (M+)	Závada	Způsob řešení
1	Závada regulátoru Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky Výměna řídicí
2	Závada regulátoru Závada regulátoru	jednotky Výměna řídicí jednotky Výměna
3	Závada regulátoru	řídicí jednotky Výměna řídicí jednotky
4	Závada motoru	Zkontrolujte obvod motoru nebo motor vyměňte
5	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
6	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
7	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
8	Závada regulátoru způsobená přepětím	Zkontrolujte, zda nejsou obvody zkratovány, nebo vyměňte řídicí jednotku
9		Zkontrolujte obvody motoru nebo motor vyměňte
10		Zkontrolujte obvody motoru nebo motor vyměňte
11	Závada Hallovy sondy	Zkontrolujte obvody motoru nebo vyměňte
12	Závada motoru	motor/řídicí jednotku Zkontrolujte motor nebo vyměňte řídicí
13	Závada motoru	jednotku
14	Závada motoru	

Kód závady (PZ+)

Kód závady (M+)	Porucha	Spôsob riešenia
1	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
2	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
3	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
4	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
5	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
6	Závada motora	Skontrolujte obvod motora alebo motor vymeňte
7	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
8	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
9	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
10	Závada regulátora spôsobená prepätím	Skontrolujte obvod motora alebo motor vymeňte
11	Závada Hallovej sondy	Skontrolujte obvod motora alebo motor vymeňte
12	Porucha motora	Skontrolujte obvod motora alebo motor vymeňte
13	Porucha motora	Skontrolujte obvod motora alebo motor vymeňte
14	Porucha motora	Skontrolujte motor alebo vymeňte riadiacu jednotku

Kód závady (PZ+)	Porucha	Spôsob riešenia
15	Závada riadidiel	Skontrolujte obvod riadidiel alebo vymeňte riadidlá alebo riadiacu jednotku
16	Ochrana motora proti prehriatiu	Pred jazdou na chvíľu zastavte alebo vymeňte motor
17	Ochrana riadiacej jednotky proti prehriatiu	Pred jazdou na chvíľu zastavte alebo vymeňte riadiacu jednotku
18	Ochrana riadiacej jednotky proti preťaženiu	Skontrolujte napätie batérie
19	Ochrana motora proti pretiahnutiu	Skontrolujte napätie batérie alebo nabite batériu
20		Výmena riadiacej jednotky
21		Skontrolujte obvod vypínania brzd
22		Skontrolujte obvod motora alebo vymeňte motor či riadiacu jednotku
23	Ochrana motora proti pretiahnutiu	Skontrolujte motor alebo vymeňte riadiacu jednotku
24	Závada obvodu riadiacej jednotky	Skontrolujte kladný a záporný obvod alebo skontrolujte batériu
25	Porucha elektrického zámku riadiacej jednotky	Skontrolujte obvod hlavného zámku alebo hlavný zámok
26	Porucha motora alebo riadiacej jednotky	Skontrolujte poradie vedenia motora alebo vymeňte motor/riadiacu jednotku
27	Závada motora alebo riadiacej jednotky	Skontrolujte poradie vedenia motora alebo vymeňte motor/riadiacu jednotku
28	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
29	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky
30	Závada regulátora	Výmena riadiacej jednotky

Kód závady (B+)	Porucha	Spôsob riešenia
1	Závada batérie	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo ju vymeňte
2	Závada batérie	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo ju vymeňte
3	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
4	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
5	Závada BMS	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo ju vymeňte
6	Závada BMS	Znovu pripojte nabíjací port vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
7	Porucha BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
8	Porucha BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
9	Porucha BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
10	Porucha BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
11	Ochrana proti nízkej teplote	Používajte batériu v prostredí s teplotou nad -15°C
12	Porucha BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu
13	Varovanie pred prepätím batérie	Znovu pripojte nabíjací port alebo vymeňte nabíjačku
14	Ochrana batérie proti prepätiu	Znovu pripojte nabíjací port alebo vymeňte nabíjačku
15	Varovanie pred prehriatím batérie	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo vymeňte batériu či nabíjačku

Kód závady (B+)	Porucha	Spôsob riešenia
16	Ochrana batérie proti prehriatiu	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo vymeňte batériu či nabíjačku
17	Varovanie pred nízkou teplotou pri nabíjaní batérie	Umiestnite batériu do prostredia s teplotou nad 0°C
18	Ochrana proti nízkej teplote pri nabíjaní batérie	Umiestnite batériu do prostredia s teplotou nad 0°C
19	Varovanie pred prepätím pri nabíjaní batérie	Skontroluje nabíjačku
20	Ochrana proti prepätiu pri nabíjaní batérie	Skontroluje nabíjačku
21	Varovanie pred prepätím batérie	Nechajte batériu chvíľu stáť, skontrolujte napätie batérie alebo ju vymeňte
22	Ochrana batérie proti prepätiu	Nechajte batériu chvíľu stáť, skontrolujte napätie batérie alebo ju vymeňte
23	Závada komunikácie nabíjačky	Znova pripojte nabíjací port alebo vymeňte nabíjačku či batériu
24	Varovanie pred popätím batérie pri vybíjaní	Nabíjanie batérie alebo výmena batérie
25	Ochrana pred popätím batérie pri vybíjaní	Nabíjanie batérie alebo výmena batérie
26	Varovanie pred prehriatím batérie pri vybíjaní	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo ju vymeňte
27	Ochrana batérie pred prehriatím pri vybíjaní	Nechajte batériu chvíľu stáť alebo ju vymeňte
28	Upozornenie nízku teplotu batérie pri vybíjaní	Používajte batériu v prostredí s teplotou nad -15°C
29	Ochrana batérie pred nízkou teplotou pri vybíjaní	Používajte batériu v prostredí s teplotou nad -15°C
30	Varovanie pred prepätím pri vybíjaní batérie	Znovu zapojte zástrčku do vybíjacieho portu alebo vymeňte batériu

Kód závady (B+)	Závada	Způsob řešení
31	Ochrana proti přepětí při vybíjení baterie	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
32	Ochrana baterie proti podpětí	Nabíjení baterie nebo výměna baterie
33	Varování před podpětím baterie	Nabíjení baterie nebo výměna baterie
34	Ochrana proti zkratu při vybíjení	Znovu připojte zástrčku do vybíjecího portu nebo zkontrolujte vybíjecí obvod, případně vyměňte baterii
35	Varování před přepětím při zpětném nabíjení	Vyměňte řídicí jednotku nebo baterii
36	Ochrana před přepětím při zpětném nabíjení	Vyměňte řídicí jednotku nebo baterii
37	Nízká izolace kladného pólu baterie	Znovu zapojte vybíjecí zástrčku baterie nebo vyměňte baterii
38	Nízká izolace záporného pólu baterie	Znovu zapojte vybíjecí zástrčku baterie nebo vyměňte baterii
39	Ochrana baterie proti rozebrání	K resetování nebo výměně baterie použijte své kapesní zařízení

Záznamy o opravách a údržbe

Pre lepšiu skúsenosť so zárukou sa uistite, že oprava a údržba vášho vozidla prebieha u našich autorizovaných predajcov. Záznamy vykonávajúte do nižšie uvedeného formulára s pečiatkou predajcu.

Model:	Číslo rámu:	Číslo motora:
1. servis		
Dátum:		
Rozsah:		Pečiatka predajcu
2. servis		
Dátum:		
Rozsah:		Pečiatka predajcu
3. servis		
Dátum:		
Rozsah:		Pečiatka predajcu
4. servis		
Dátum:		
Rozsah:		Pečiatka predajcu
5. servis		
Dátum:		
Rozsah:		Pečiatka predajcu
6. servis		
Dátum:		
Rozsah:		Pečiatka predajcu

7. servis	
Datum:	
Rozsah:	
8. servis	
Datum:	
Rozsah:	
9. servis	
Datum:	
Rozsah:	
10. servis	
Datum:	
Rozsah:	
11. servis	
Datum:	
Rozsah:	
12. servis	
Datum:	
Rozsah:	
13. servis	
Datum:	
Rozsah:	
14. servis	
Datum:	
Rozsah:	

15. servis	
Datum:	
Rozsah:	
16. servis	
Datum:	
Rozsah:	
17. servis	
Datum:	
Rozsah: :	
18. servis	
Datum:	
Rozsah:	
19. servis	
Datum:	
Rozsah:	
20. servis	
Datum:	
Rozsah:	

Zásady záruky

Ďakujeme vám za zakúpenie elektrického skútra SK3 PLUS od spoločnosti HORWIN. O konkrétnych popredajných zárukách sa informujte u miestneho predajcu.

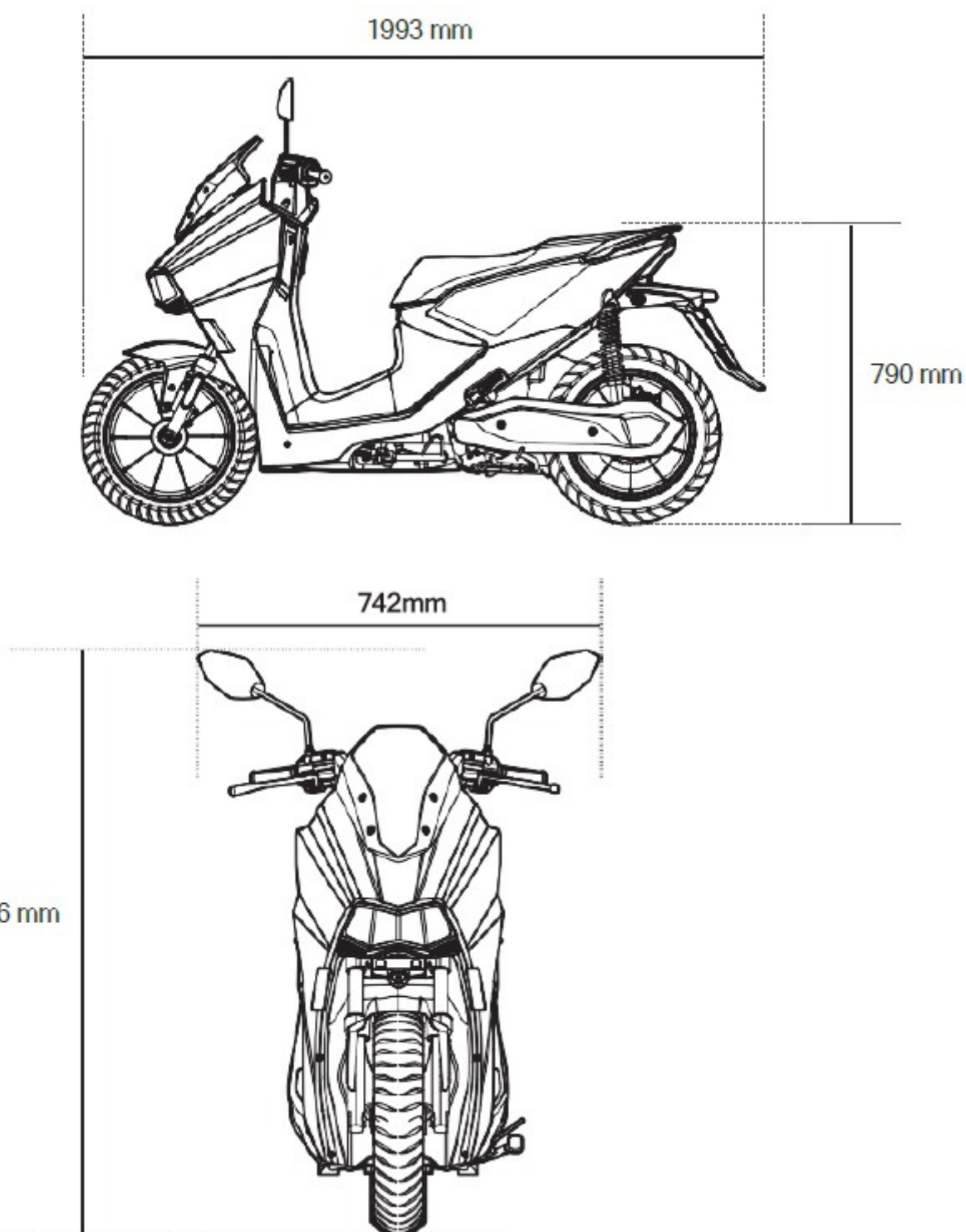
Čistenie vozidla

- Na čistenie vozidla zmiešajte vodu z vodovodu s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Po vyčistení vozidla utrite povrch mäkkou handričkou. Neoplachujte priamo obe strany ani vnútro zariadenia
- vysokotlakou vodnou pištoľou. Elektronické súčasti, ako je nabíjacie rozhranie a riadiaca jednotka, sa nachádzajú v bočnom kryte nad batériou preto ich neoplachujte priamo, aby nedošlo k ich poškodeniu vodou.

Spôsob parkovania vozidla

- Vozidlo parkujte na rovnom, pevnom, dobre vetranom a suchom mieste. Zabráňte tomu, aby bolo vozidlo vystavené slnečnému žiareniu a dažďu, aby nedošlo k poškodeniu alebo starnutiu dielov. Pri parkovaní vozidla na dlhú dobu sa zoznámte s obsahom informácií o batérii v tejto príručke. Pri
- ďalšom použití vozidla po dlhšej dobe parkovania by mala byť batéria plne nabitá;

Základné parametre



HORWIN SK3 PLUS



Dĺžka: 1993 mm

Šírka: 742 mm

Výška: 1136 mm

Výška sedadla:
790 mm

Typ motora	Stredový motor
Riadenie napájania	Terénna kontrola vektorov (FOC)
Batérie	72 V, 45 Ah (voliteľne s druhou batériou a Y-káblom)

ROZMERY

Predná pneumatika	100/80 – 14	Maximálna prípustná hodnota	
Zadná pneumatika	120/ 70 – 14	Celková hmotnosť	285 kg
Rázvor	1360 mm	Hmotnosť prázdneho vozidla	98 kg (bez batérie)
Min. svetlá výška	155 mm	Ráfiky	Zliatina hliníka

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálny výkon	8,64 kW	Nabíjacie cykly	cca 1000-krát
Maximálna rýchlosť	100 km/h	Brzdový systém	CBS
Maximálny dojazd (test WMTC fáza 3)	130 km (s batériami)	Čas nabíjania (10 A)	45 Ah/cm ³ 4,5 h

HLAVNÉ PREDNOSTI

Všestranné svetlá LED	Elektronický systém ochrany proti krádeži	Úložný priestor na prilbu pod sedadlom
Prehľadný displej LCD	Bezklúčový systém Go	Voliteľná druhá batéria pre zdvojnásobenie dojazdu

Voliteľné príslušenstvo: odev, čelné sklo, nosič, horné puzdro, držiak na smartfón

HORWIN

Sídlo spoločnosti HORWIN

Budova č. 33-1&3 | Vedecký a technologický park Hengsheng
Beitanghe Rd | okres Tianning | Changzhou | Jiangsu
Telefón: +86 519 68976665 | e-mail: horwin@horwinglobal.com

Európska centrála Kammersdorf 173 | A-2 033 Kammersdorf
Telefón: +43 2953 2325 | e-mail: info@horwin.eu www.horwin.eu

Distribútor pre Českú a Slovenskú republiku

Motopointa .s.; Naokraji335/42, Praha16200 | info@horwin.cz
www.horwin.cz

www.horwinglobal.com

