

HORWIN

Nepoužívejte vozidlo dříve, než si pečlivě přečtete tento návod a seznámíte se s jeho fungováním.
Tento návod pečlivě uschovejte.

HORWIN SK3 PLUS NÁVOD K OBSLUZE



SK3 PLUS návod k obsluze

Vítejte v rodině HORWIN! Poradíme vám, jak porozumět každé funkci SK3 PLUS a správně a bezpečně používat elektrický skútr SK3 PLUS. Pro zajištění vaší bezpečnosti si před jízdou pečlivě přečtěte tento návod a dbejte na to, abyste vždy dodržovali následující požadavky:

plně porozumět informacím v tomto návodu, včetně příslušných pokynů, bezpečnostních opatření a varovných informací.

plně porozumět obsluze a nouzovým opatřením pro elektrický skútr SK3 PLUS.

věnovat pozornost výstražným štítkům na elektrickém skútru SK3 PLUS.

Společnost HORWIN nepřebírá žádnou odpovědnost za neoprávněné změny, nepoužití originálního příslušenství nebo instalace součástí, které ovlivňují výkon a bezpečnost skútru.

Obráťte se na centrum služeb zákazníkům společnosti HORWIN

E-mail: info@horwin.cz

Pokud budete mít s tímto skútreem jakýkoli problém, budeme vám vždy k dispozici. Přejeme vám šťastnou a bezpečnou cestu!

Bezpečnostní upozornění

Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze a nepoužívejte tento výrobek, dokud se neseznámíte s vlastnostmi elektrického dvoukolového skútru.

Dodržujte pravidla silničního provozu, nejezděte na červenou a nepoužívejte mobilní telefon během jízdy na skútru.

Nepoužívejte příslušenství jiných výrobců, nerozebírejte, nenarušujte a neupravujte skútr bez předchozího souhlasu, v opačném případě ponese ztráty z toho plynoucí vy a ztratíte právo využívat náš záruční servis.

Vzhledem k neustálému zdokonalování produktu se může vámi zakoupené vozidlo mírně lišit od vozidla popsaného v tomto návodu a rozhodující je skutečný skútr. V případě nejasností ohledně používání, oprav a instalace tohoto vozidla se obraťte na našeho prodejce.



V zájmu bezpečnosti vaší i ostatních osob si pečlivě přečtěte následující pokyny:

Řidič musí dodržovat dopravní předpisy a dbát na bezpečnost provozu. Před jízdou na skútru si pozorně přečtěte návod k obsluze a pečlivě zkontrolujte, zda jsou všechny díly v dobrém stavu, aby byla zaručena bezpečnost provozu. Pokud se vyskytnou jakékoli problémy, kontaktujte včas prodejce.

Abyste zajistili svou bezpečnost, používejte při řízení skútru ochrannou přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky. Nenoste volné oblečení, jinak se budete při řízení skútru cítit nepohodlně a nebezpečně.

Je třeba, abyste byli v dobrém zdravotním stavu a nebyli unavení, abyste mohli vozidlo řádně ovládat. Nejezděte na skútru po požití drog, léků a alkoholu.

Tento skútr odolá dešti a sněhu, ale nemůže jezdit ve vodě s příliš vysokou hladinou. Pokud hladina vody přesáhne 20 cm a skútr vjede do vody, může dojít ke zkratu všech elektrických součástí a vedení! Dodržujte pravidla silničního provozu a zpomalte jízdu na elektrickém skútru, když prší či sněží nebo je silnice kluzká. Při brzdění skútru je třeba pro zajištění bezpečnosti prodloužit brzdovou dráhu.

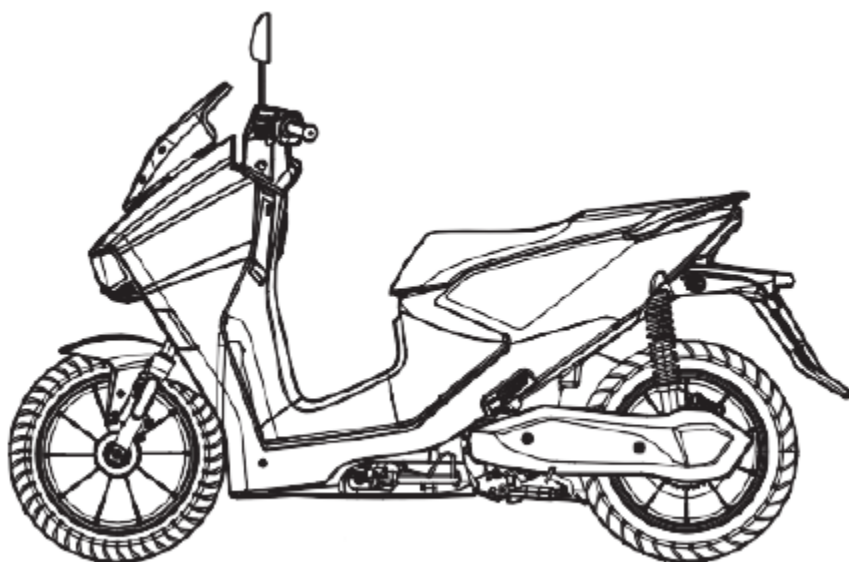
Komponenty a díly sami nerozebírejte.

Elektrický skútr neparkujte na chodbě, únikovém schodišti, v průchodu nebo u bezpečnostního východu; Nenabíjejte ani neparkujte elektrický skútr v obytné budově. Při nabíjení by se měl elektrický skútr nacházet v dostatečné vzdálenosti od hořlavých látek a doba nabíjení by neměla být příliš dlouhá.

Přehled produktu

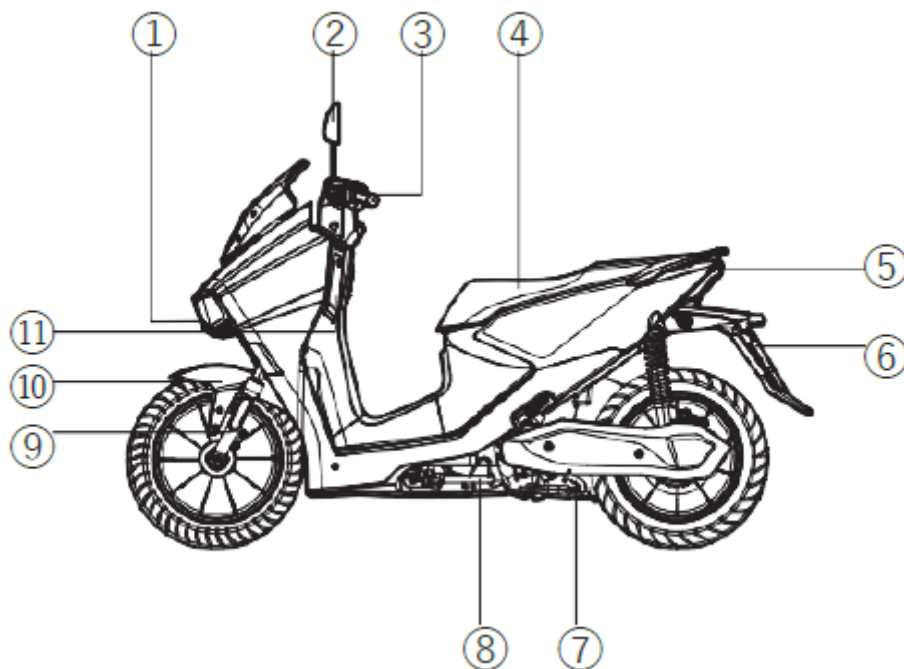
Děkujeme, že jste si zakoupili elektrický dvoukolový skútr SK3 PLUS, který je dále označován jako SK3 PLUS.

Schéma karoserie a součástí:



Popis dílů

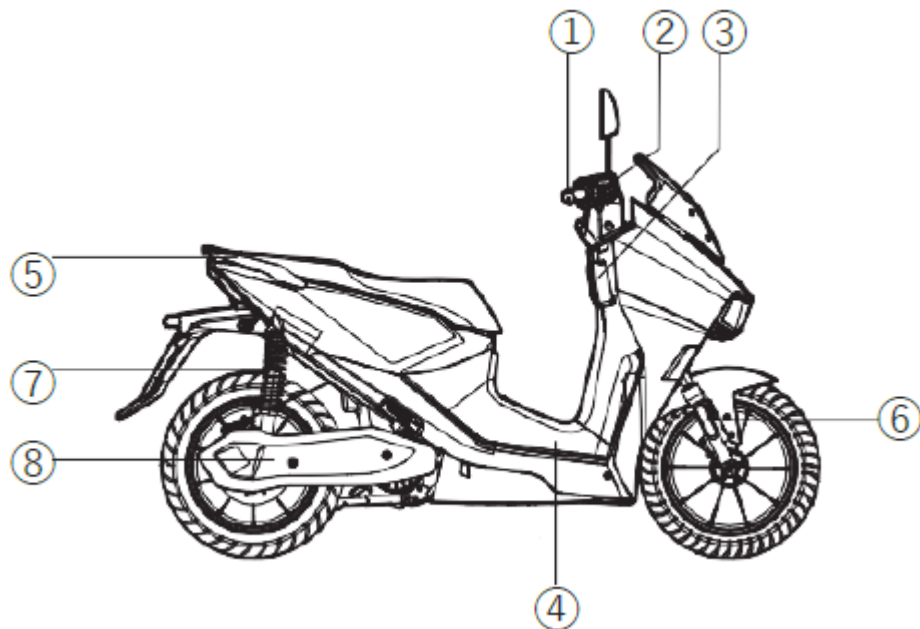
Levá strana -----



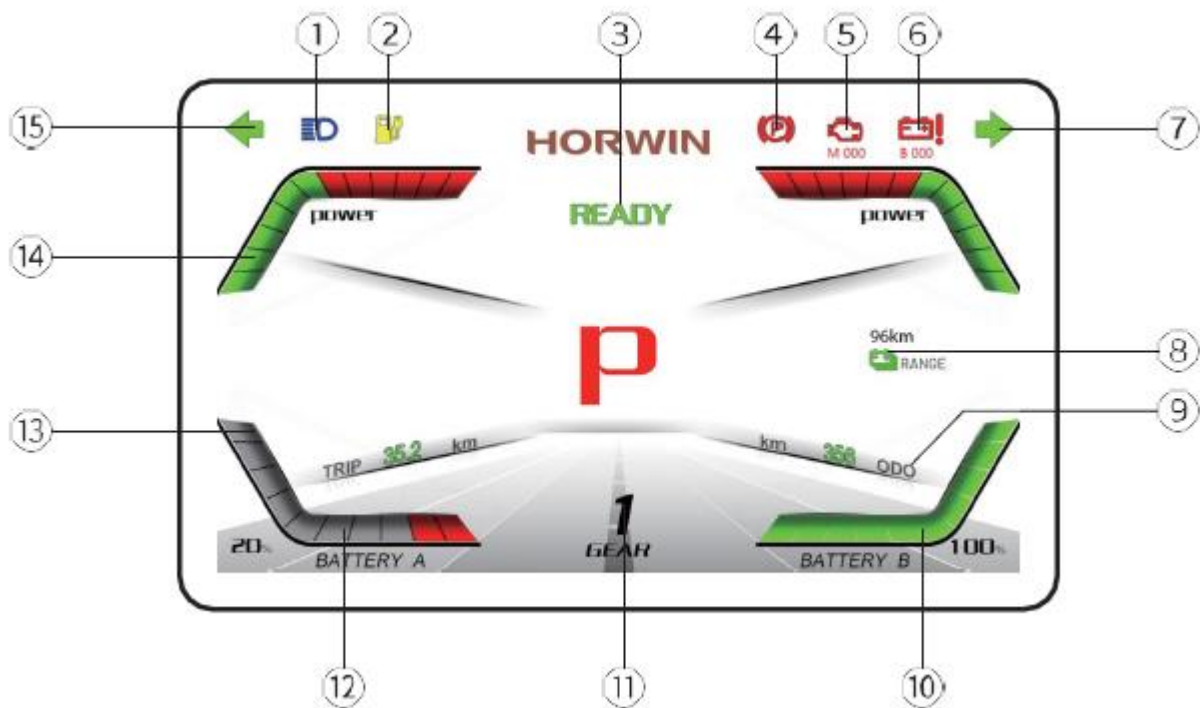
- ① Světlomet
- ② Zpětné zrcátko
- ③ Levý kombinovaný spínač
- ④ Sedlo
- ⑤ Zadní světlo
- ⑥ Zadní blatník
- ⑦ Středový stojan
- ⑧ Boční stojan
- ⑨ Přední tlumič
- ⑩ Přední blatník
- ⑪ Úložný box (vestavěný port USB)

Pravá strana -----

- ① Škrťací klapka
- ② Pravý kombinovaný spínač
- ③ Zámek zapalování
- ④ Podnožka
- ⑤ Zadní loketní opěrka
- ⑥ Reflektor
- ⑦ Zadní tlumič
- ⑧ Ozdobný kryt zadní vidlice



Přístrojový a kombinovaný spínač



1. Dálková světla

Když jsou zapnutá dálková světla, rozsvítí se kontrolka.

2. Indikátor slabé baterie

Indikátor se rozsvítí, pokud je stav nabití nižší než 13 %.

3. Kontrolka READY

Označuje, že vozidlo vstoupilo do stavu připravenosti k jízdě. Otáčením rukojeti ovládní rychlosti se vozidlo pohybuje dopředu.

4. Brzdové světlo

5. Ikona OBD

Tato ikona se rozsvítí při výskytu závady.

6. Závada dobíjecí baterie

7. Pravý směrový ukazatel

Po zapnutí pravého směrového světla kontrolka bliká.

8. Dojezd

Zobrazení dojezdu

9. Celkový počet ujetých kilometrů

Zobrazení celkového počtu ujetých kilometrů.

10. Indikátor baterie B

Zobrazení aktuálního stavu baterie v procentech až do 100 %.

11. Zobrazení převodovky

Zobrazení aktuálního převodového stupně

Maximální rychlost na první rychlostní stupeň je 50 km/hod

Maximální rychlost na druhý rychlostní stupeň je 75 km/h

Maximální rychlost na třetí rychlostní stupeň je 100 km/h

12. Indikátor baterie A

Zobrazení aktuálního stavu baterie v procentech až do 100 %.

13. Počet ujetých kilometrů za jednu cestu

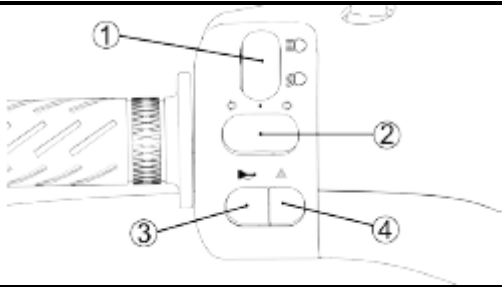
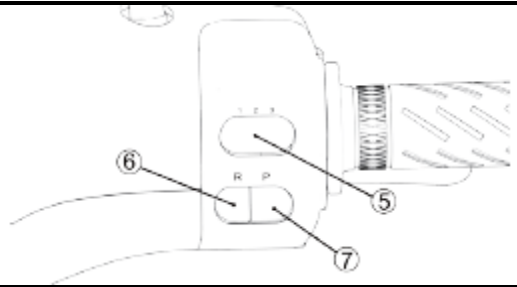








Zobrazení počtu ujetých kilometrů za jednu cestu.

14. Spotřeba energie

15. Levý směrový ukazatel

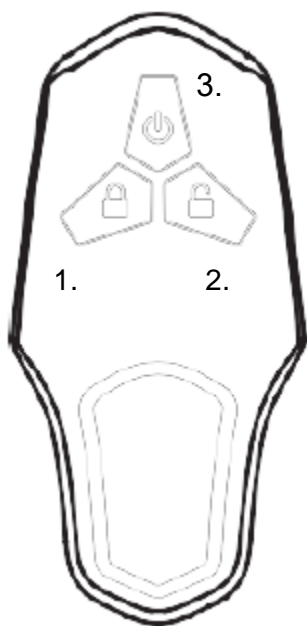
Po zapnutí levého směrového světla kontrolka bliká.

Schéma kombinovaného spínače

	
<p> Levý kombinovaný spínač</p> <p> ① Dálková/potkávací světla Otočením spínačem směrem nahoru se rozsvítí dálkové světlo; po otočení spínače směrem dolů se rozsvítí potkávací světlo</p>	<p> ⑤ Režim jízdy Stisknutím levého, prostředního a pravého tlačítka nastavíte režim jízdy</p>
<p> ② Kontrolka řízení Otočením přepínače doleva zapnete ukazatel pro odbočování vlevo; Otočením přepínače doprava zapnete ukazatel pro odbočování vpravo; Otočením přepínače do střední polohy resetujete přepínač a vypnete levý/pravý směrový ukazatel.</p>	<p> ⑥ Spínač zpátečky Stisknutím tlačítka přejdete do režimu zpátečky a uvolněním tlačítka do režimu jízdy vpřed</p>
<p> ③ Klakson Po stisknutí tlačítka klaksonu se rozezní klakson; po uvolnění tlačítka se klakson vypne.</p>	<p> ⑦ Start Stisknutím tlačítka přejdete do stavu připravenosti</p>
<p> ④ Výstražná světla (blikání obou směrových ukazatelů) Po stisknutí tlačítka začne blikat levý a pravý směrový ukazatel</p>	

Klíč a dálkové ovládání

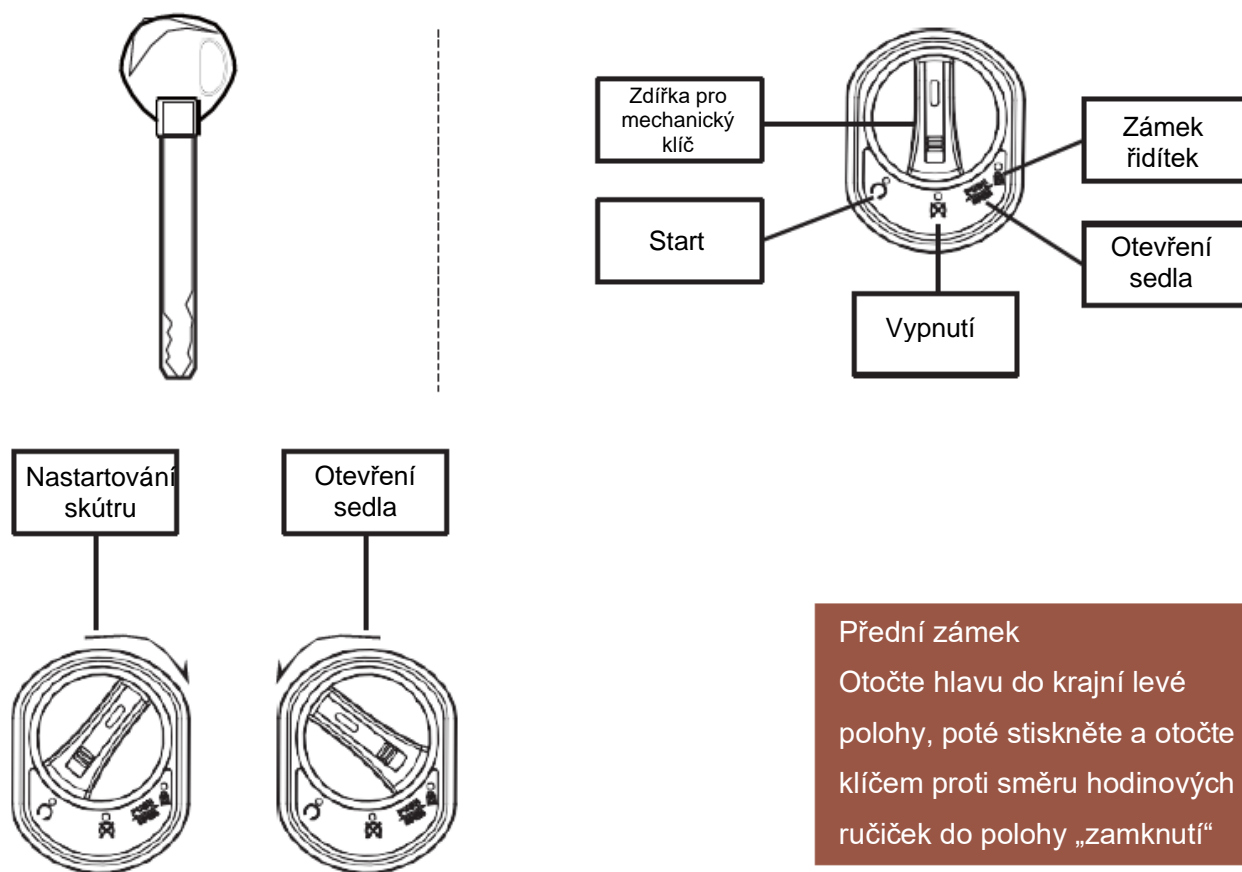
Elektronický klíč



1. Tlačítko proti krádeži: Jemně stiskněte tlačítko a vozidlo přejde do stavu ochrany proti krádeži. Pokud je elektronický klíč vzdálen od skútru více než 1,2 metru, skútr automaticky přejde do stavu ochrany proti krádeži.
2. Tlačítko pro zrušení ochrany: lehkým stisknutím zrušíte stav alarmu proti krádeži.
3. Spouštěcí tlačítko: dvojitě stisknutí; napájení celého vozidla lze zapnout bez klíče.

Při používání elektronického klíče je nutné zajistit, aby byla baterie správně nainstalována ve skútru a účinná vzdálenost dálkového ovladače nesmí být větší než 50 m. Při párování elektronického klíče se skútreem by vzdálenost měla být menší než 1,2 m.

Mechanický klíč



Přední zámek

Otočte hlavu do krajní levé polohy, poté stiskněte a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy „zamknutí“

Otevření sedla

Pokud je vzdálenost mezi klíčem dálkového ovládání a skútreem menší než 1,2 m, stiskněte tlačítko směrem dovnitř, přičemž je slyšet „cvaknutí“ a následně tlačítko uvolněte. Poté otočte ovladačem doleva do polohy „open“ (otevřeno), čímž se otevře sedlo.

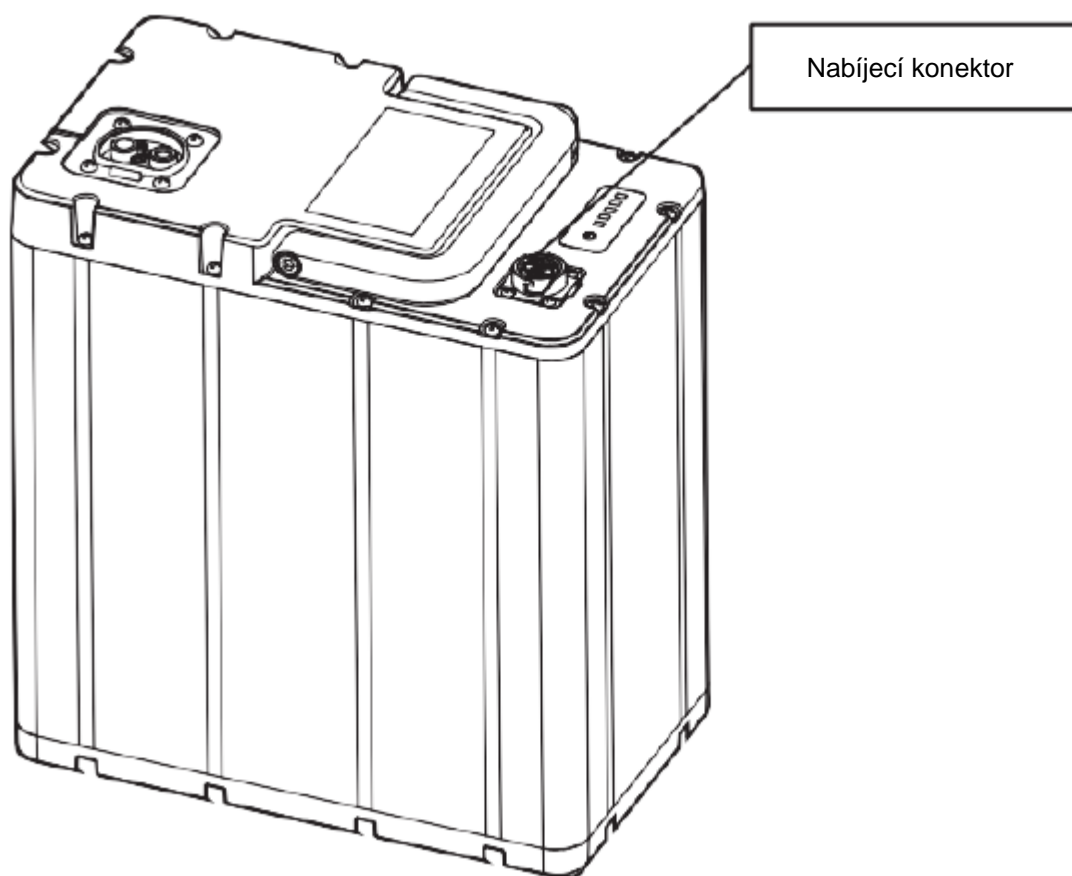
Pokud není zapojená baterie, vložte mechanický klíč, otočte jím do polohy „open“ (otevřeno) a otevřete sedlo.

Baterie a nabíječka

Návod k použití baterie

Vozidlo má dva režimy nabíjení: externí nabíjení baterie a nabíjení přímo ve vozidle.

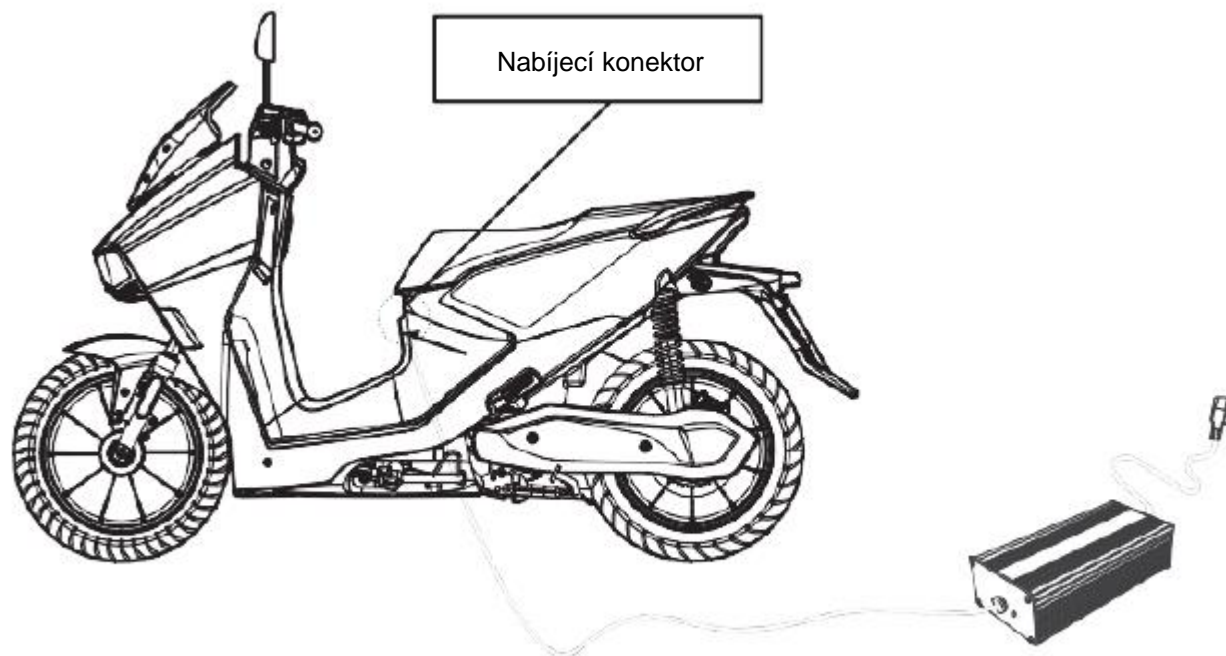
Režim externího nabíjení



Vyjměte baterii, připojte nabíječku k nabíjecímu rozhraní, poté ji zapojte do zásuvky a stiskněte tlačítko pro spuštění nabíjení baterie. Rozsvítí se indikátor napájení a zobrazí se výkon v reálném čase.

Režim nabíjení přímo ve vozidle

Vložte baterii do prostoru pro baterii, připojte zástrčku napájení vozidla k baterii a poté zasuňte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecího rozhraní nad stupačkou, aby se skútr nabíjel. Rozsvítí se indikátor nabíječky a na displeji se bude zobrazovat stav nabití baterie v reálném čase.

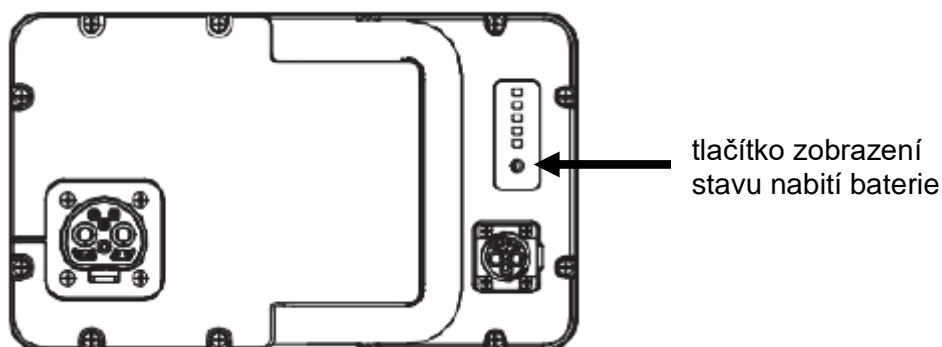


Nabíjecí rozhraní

Popis indikátoru stavu nabití baterie

Během nabíjení ukazuje indikátor (5 kontrolky na baterii) stav nabití baterie. Po úplném nabití baterie se všechny kontrolky rozsvítí a přestanou blikat.

Ve stavu, kdy se baterie nenabíjí, stiskněte tlačítko zobrazení stavu nabití baterie:



V normálním stavu indikátor ukazuje stav nabití baterie.
Každá kontrolka představuje 20 % výkonu.

Návod k baterii




Před použitím baterie se ujistěte, že se jedná o originální baterii a nepoužívejte baterii jiné značky ani jiný typ baterie.

Zkontrolujte, zda je baterie neporušená, a ujistěte se, že na ní nejsou patrné žádné zjevné jevy jako je poškození, únik kapaliny, přehřátí, ponoření do vody a kouř.

Aby byla zajištěna bezpečnost při přepravě, je výkon baterie při opuštění továrny přibližně 50 % (při letecké přepravě je výkon baterie při opuštění továrny přibližně 30 %). Vzhledem k faktorům vlastní spotřeby, jako je přepravní cyklus a cyklus skladování, bude mít baterie při prvním použití nízkou nebo žádnou energii, což je normální jev. Nemějte obavy a nabíjete ji podle pokynů k nabíjení.

Baterie určené k likvidaci se nesmí demontovat bez povolení a musí být recyklovány příslušným odborníkem.

Prostředí používání


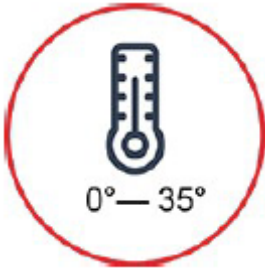

			
Baterii používejte při teplotě 10 °C – 45 °C	Předejděte ponoření baterie do kapaliny, jako je např. voda, nápoje a korozivní kapalina	Neuchovávejte baterii v blízkosti zdroje tepla, otevřeného ohně a hořlavých a výbušných plynů (kapalin)	Zabraňte vniknutí kovového cizího tělesa do krytu baterie

Při nízké teplotě se dostupná kapacita baterie snižuje v různých úrovních. Například při teplotě 10 °C je dostupná kapacita 70 %, při teplotě 0 °C 85 % a při teplotě 25 °C 100 %.

V případě neobvyklého stavu, jako je zvláštní zápach, přehřátí a deformace, přestaňte baterii okamžitě používat, nepřibližujte se k baterii a kontaktujte prodejce.

Baterie není dílem, který by bylo možné opravit. V případě výskytu abnormálního jevu kontaktujte prodejce. Pokud je baterie rozebrána bez povolení, uživatel nebude mít nárok na tříletou záruku a baterie se může zahřát, zakouřit, vznítit nebo explodovat.

Prostředí pro nabíjení

		
<p>K nabíjení baterie používejte originální nabíječku a nepoužívejte nabíječku jiné značky nebo typu.</p>	<p>Nabíjejte baterii při okolní teplotě 0 °C – 35 °C</p>	<p>Nenabíjejte baterii déle než 8 hodin, jinak bude ovlivněna životnost baterie.</p>

- V počáteční fázi je rychlost nabíjení vysoká a v pozdější fázi je rychlost nabíjení nízká, což je nastaveno kvůli bezpečnosti nabíjení a jedná se o normální stav.
- Pokud je venkovní teplota v zimě nižší než 0 °C, se nabíjení pozastaví, což je normální jev. Nabíjejte baterii při vhodné okolní teplotě, abyste zajistili účinnost nabíjení.
- Během nabíjení se u některých nabíječek s hliníkovým pláštěm projevuje tepelný efekt a povrchová teplota je vysoká, což je normální jev, proto můžete nabíječku normálně používat. Předejděte tomu, aby se nabíječky dotýkaly dětí.

Bezpečnostní opatření pro používání nabíječky

- Nabíječku lze používat pouze v interiéru.
 - Je přísně zakázáno nabíjet baterii v uzavřeném prostoru nebo v prostředí s vysokou teplotou a baterie nesmí být během nabíjení umístěna v sedadle nebo v zadní části vozidla.
 - Během nabíjení zapojte baterii a poté připojte nabíječku ke komerčnímu zdroji napájení; po úplném nabití baterie odpojte napájení a poté odpojte baterii.
 - Když svítí zelená kontrolka, včas vypněte napájení. Je zakázáno připojovat nabíječku ke zdroji napájení střídavým proudem po delší dobu, když se baterie nenabíjí.
 - Pokud je během nabíjení indikátor abnormální, nabíječka vydává zvláštní zápach nebo je plášť nabíječky přehřátý, okamžitě přestaňte nabíjet baterii a nabíječku opravte nebo vyměňte.
 - Nerozebírejte nabíječku ani nevyměňujte součásti nabíječky sami.
 - Při výměně nabíječky by měla nová nabíječka odpovídat modelu baterie.
-

Prostředí pro skladování

- Pokud je baterie umístěna ve vozidle, dochází v reálném čase ke spotřebě energie z baterie v důsledku provozu zabezpečovacího systému. Po umístění do vozidla na přístrojovém panelu po určité době ukazuje, že se množství elektrické energie snížilo, což je normální.
- Baterii skladujte v prostředí s teplotou 0 °C – 25 °C a neskladujte ji v prostředí s teplotou vyšší než 40 °C, jinak dojde k nevratnému snížení kapacity baterie.
- V zimě, v létě nebo za jiných zvláštních okolností, pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, je nutné baterii vyjmout z vozidla, uložit ji odděleně, pravidelně ji udržovat a nabíjet, jinak může dojít k jejímu úplnému vybití a nevratnému poškození. V takovém případě se na závadu baterie nevztahuje záruka.

- Při dlouhodobém skladování baterie je nejvhodnější hodnota stavu nabití 50 %. Pokud je napětí baterie nižší než 10 % nebo vyšší než 90 %, kapacita baterie se nevratně sníží.
- Pokud jde o režim ochrany proti samospotřebě při bezpečném uložení lithiové baterie, jsou technické normy následující:
 1. Pokud se akumulátor delší dobu nepoužívá, může být uložen ve vozidle (zástrčka akumulátoru není odpojena) a maximální bezpečná doba skladování je 15 dní, jinak může dojít ke spotřebování energie z baterie a v důsledku toho k nevratnému poškození baterie.
 2. Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, energie není nižší než 50 % a baterie je uložena odděleně a uložena ve vozidle (zástrčka akumulátoru je odpojena), je maximální bezpečná doba skladování 2 měsíce, jinak může dojít ke spotřebování energie z baterie a v důsledku toho k nevratnému poškození baterie.
- Baterii neskladujte na místě, kde hrozí nebezpečí jejího pádu, který může způsobit její poškození a může dojít k vytečení, zahřátí, zakouření, požáru nebo výbuchu baterie.



Záruka se nevztahuje na podpětí a napájení baterie způsobené nesprávným používáním.

Bezpečnostní opatření pro používání baterie:

- Při prvním použití baterii ji co nejvíce vybijte a poté ji zcela nabijte, abyste zajistili, že na přístrojovém panelu bude co nejpřesněji zobrazována skutečná kapacita baterie.
- Později udržujte nabití baterie alespoň na 20 % a včas ji nabíjejte, abyste prodloužili životnost baterie.
- Při běžné jízdě na skútru se doporučuje jezdit na střední rychlost. Při startování skútru plynovou rukojeť stlačujte pomalu a zrychlujte postupně, prodloužíte tím životnost baterie.
- Při opakovaném používání baterie dochází k odchylce mezi skutečnou kapacitou baterie a množstvím energie zobrazovaným na měřiči. Zcela nabíjejte a vybíjejte baterii v pravidelných intervalech (ne delších než 3 měsíce). Vnitřní jádro baterie a inteligentní systém dokáží automaticky kalibrovat množství elektrické energie v baterii, což zlepšuje účinnost při používání.
- Doporučujeme každé dva měsíce zkontrolovat napájecí zástrčku baterie a ověřit, zda se na kontaktním jazýčku nevyskytují jevy, jako je usazování uhlíku a oxidace (černání). V případě výskytu těchto jevů se obraťte na prodejce, který provede údržbu.



Baterie nesmí být vystavena dešti nebo stříkající vodě a nesmí být ponořena do vody. Pokud vozidlo vjede do vody, nesmí hladina vody přesáhnout výšku prostoru pro baterii jinak voda vnikne do baterie a dojde ke zkratu baterie, a tím k jejímu trvalému poškození. V takovém případě je zakázáno znovu nabíjet celé vozidlo, jinak může dojít k požáru, popálení nebo explozi baterie. Baterii neprodleně předejte prodejci.

Průvodce jízdou

Přípravná opatření

Alkohol je přímou příčinou úmrtí při jízdě na skútru. Každoročně zemře 50 % řidičů, kteří řídí po požití alkoholu. Neřídte po požití alkoholu

Před první jízdou vás důrazně žádáme, abyste:

si přečetli návod k obsluze

se ujistili, že jste plně porozuměli všem bezpečnostním informacím;

pochopili, jak funguje veškeré ovládací příslušenství;

Před první jízdou si ověřte, že:

jste v dobrém fyzickém a psychickém stavu;

používáte přilbu (přípevněte spojovací poutko přilby a bezpečnostní pásek), brýle a další ochranné oblečení;

neřídte po požití alkoholu nebo léků;

Ochranné oblečení

Z bezpečnostních důvodů důrazně doporučujeme, abyste vždy nosili vhodnou přilbu, brýle a boty, kalhoty a dlouhé rukávy nebo bundu.

Varování

Při srážce může nepoužití přilby zvýšit riziko zranění nebo smrti. Používejte přilbu, brýle a další ochranné pomůcky po celou dobu jízdy.

Školení řidiče

Je třeba zdokonalovat své řidičské dovednosti. I pokud máte zkušenosti s jízdou na jiných skútrech, je třeba, abyste se seznámili s principem fungování a ovládním skútru SK3 PLUS.

Řízení skútru si nacvičujte na bezpečném místě, dokud si neosvojíte potřebné dovednosti a nezvyknete si na velikost a hmotnost skútru SK3 PLUS.

Žádáme všechny řidiče, aby absolvovali kurzy řízení certifikované místními úřady. Noví řidiči by měli absolvovat základní školení, zkušení řidiči mohou využít pokročilé kurzy.

Kontrola před jízdou

Upozornění-----

Pokud při kontrole skútru SK3 PLUS zjistíte nějaké poškození nebo problém, před jízdou jej opravte nebo jej nechte opravit autorizovaným servisem.

Před jízdou na elektrickém skútru SK3 PLUS zkontrolujte následující položky, abyste zajistili svou bezpečnost na silnici.

Rukojeť se otáčí stabilně a pružně.

Levý/pravý přepínač na rukojeti funguje normálně.

Regulace rychlosti funguje normálně.

Zajistěte normální tlak v pneumatikách. Doporučený tlak v pneumatikách: 25 psi pro přední kolo a 29 – 32 psi pro zadní kolo.

Zkontrolujte, zda povrch pneumatik není porušený, poškozený, opotřebený nebo zda na něm nejsou cizí tělesa.

Hloubka dezénu je dostatečná (> 0,8 mm).

Na přístrojovém panelu nesvítí žádná kontrolka závady.

Baterie je plně nabitá.

Světlomety, zadní světla, brzdová světla a směrová světla fungují normálně.

Klakson funguje normálně.

Zpětná zrcátka jsou čistá. Nastavte zrcátka do správného úhlu.

Brzdová kapalina je dostatečná. Rukojeti a brzdový systém fungují normálně.

V případě jakýchkoli abnormalit nebo problémů s provozem se obraťte na středisko zákaznického servisu společnosti HORWIN.

Omezení a pokyny pro silnice

Obecné informace

Upozornění-----

Přetížení nebo nesprávné zatížení může vést k abnormálnímu provozu skútru, což může způsobit vážné zranění nebo smrt. Dodržujte všechny limity zatížení a další informace o zatížení uvedené v tomto návodu.

Pokyny k zatížení

Maximální nosnost skútru SK3 PLUS je 282 kg, včetně hmotnosti řidiče, spolujezdce a všech součástí karoserie vozidla. Skútr SK3 PLUS je přednostně určeno k používání pro vás a vašeho spolujezdce. Pokud však chcete naložit více věcí, doporučujeme použít sedlovou brašnu. Informujte se u svého prodejce o správném způsobu nakládání a rozsahu nosnosti skútru SK3 PLUS. Nesprávné zatížení může ovlivnit stabilitu a ovladatelnost skútru SK3 PLUS. I když je váš SK3 PLUS správně naložen, měli byste jet bezpečnou rychlostí.

Při nakládání věcí dodržujte následující pravidla:

zkontrolujte, zda jsou obě pneumatiky správně nahuštěné;

pokud změníte běžné zatížení, bude možná nutné upravit způsob zavěšení věcí;

abyste zabránili uvolnění naložených věcí, které by mohlo způsobit nebezpečí, ujistěte se, že je veškerý náklad pevně uchycen;

snižte těžiště nákladu a co nejvíce ho přiblížte svému těžišti;

hmotnost nákladu rozložte rovnoměrně na obě strany karoserie;

Jak nastartovat vozidlo

SK3 PLUS lze nastartovat dvěma způsoby: **mechanickým klíčem a dálkovým ovladačem;**

■ První způsob: nastartování vozidla mechanickým klíčem:

Krok 1 Nasadte si ochrannou přilbu, posadte se na vozidlo, vložte klíč pro otočení v zámku zapalování do polohy pro startování a poté vozidlo nastartujte.

Krok 2 Zasuňte boční/středový stojan a stiskněte tlačítko „P“, poté se na přístrojovém panelu zobrazí „READY“.

Krok 3 Jemně otočte plynovou rukojetí a užijte si první jízdu.

■ Druhý způsob: nastartování vozidla pomocí elektronického klíče:

Krok 1 Nasadte si ochrannou přilbu a posadte se na vozidlo. Vzdálenost mezi elektronickým klíčem a skútreem musí být menší než 1,2 m

Krok 2 Zasuňte boční/středový stojan, dvakrát stiskněte tlačítko Start na elektronickém klíči v intervalu 0,5 s. Vozidlo je nyní napájeno. Stiskněte tlačítko „P“ a na přístrojovém panelu se zobrazí „READY“.

Krok 3 Jemně otočte plynovou rukojetí a užijte si první jízdu.

■ Třetí způsob: nastartování vozidla pomocí elektronického klíče:

Krok 1 Nasadte si ochrannou přilbu a posadte se na vozidlo. Vzdálenost mezi elektronickým klíčem a skútreem musí být menší než 1,2 m

Krok 2 Zasuňte boční/středový stojan, stiskněte přední zámek, počkejte 0,5 s, kontrolka na zámku se rozsvítí. Otočte klíčem doprava, vozidlo je napájeno. Stiskněte „P“ a na přístrojovém panelu se zobrazí „READY“.

Krok 3 Jemně otočte plynovou rukojetí a užijte si první jízdu.

Před jízdou zkontrolujte součásti vozidla. Pokud se vyskytne jakákoli abnormalita, opravte vozidlo včas nebo požádejte o opravu odborný personál.

Pokyny pro brzdění

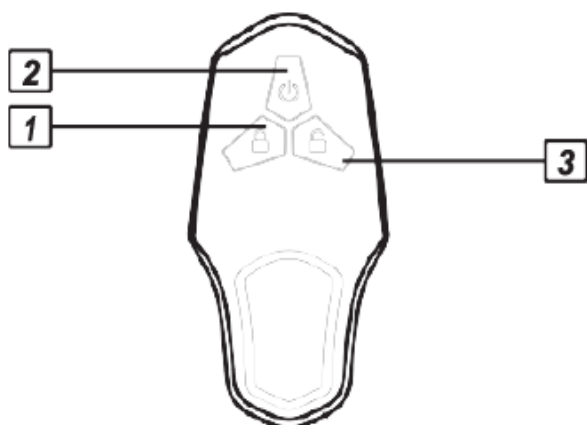
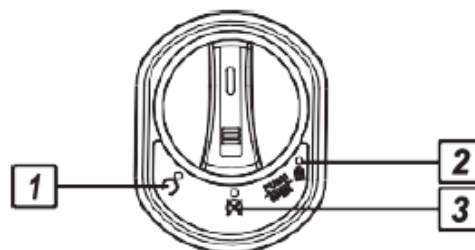
- Před jízdou je nutné zkontrolovat, zda správně fungují přední a zadní brzdové rukojeti
- Nadměrné prudké brzdění může způsobit zablokování a prokluzování kola, což snižuje kontrolu nad skútre. V takovém případě uvolněte brzdovou páku a jeďte plynule vpřed, dokud se ovládání neobnoví, pak brzděte jemněji.
- Před zatáčením co nejvíce zpomalte nebo úplně zastavte. Vyhněte se brzdění v zatáčkách, které může způsobit prokluz jednoho nebo dvou kol a snížit kontrolu nad skútre.
- Schopnost brzdit v zatáčkách a v nouzových situacích je důležitou jízdni dovedností. Pro získání těchto dovedností doporučujeme absolvovat základní kurz bezpečné jízdy pro řidiče motocyklů.
- Při jízdě za mokra, deště nebo na měkkém povrchu se zhoršuje ovladatelnost a brzdni výkon skútru. V tomto případě je třeba zpomalit všechny úkony; náhlé zrychlení, brzdění nebo zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad skútre. V zájmu své bezpečnosti buďte při brzdění, zrychlování nebo otáčení opatrní.
- Na dlouhých strmých úsecích silnic může při přerušovaném používání brzd a nepřetržitém brzdění dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.
- Pokud při jízdě položíte nohu na brzdu nebo ruku na brzdovou páku, může se omylem rozsvítit brzdové světlo a dát tak ostatním řidičům špatný signál; může také dojít k přehřátí brzdy a snížení její účinnosti.

Vypnutí jízdního systému

Způsoby vypnutí jízdního systému jsou následující:

1. použijte boční stojan, na přístrojovém panelu se nerozsvítí nápis „READY“, elektrický systém celého vozidla je v pohotovostním režimu a vozidlo se po otočení plynovou rukojetí nepohne vpřed.

2. pokud bylo vozidlo nastartováno mechanickým klíčem nebo kombinací elektronického klíče a předního zámku, otočte klíčem předního zámku přímo do polohy 3 a elektrický systém celého vozidla se vypne.



3. pokud bylo nastartováno dálkovým ovladačem, stiskněte tlačítko zámku 2 na ovladači a celý elektrický systém se vypne.

Návod k produktu

Vzhledem k neustálému zdokonalování našich výrobků, změnám designu a dalším důvodům se může produkt popsáný v tomto návodu lišit od produktu, který jste si zakoupili. Podívejte se prosím na aktuální produkty.

Plán údržby

Poté, co nový motocykl ujede 1000 km nebo uplyne doba dvou měsíců (podle toho, co nastane dříve) musí být provedena první kontrola a údržba v servisním středisku.

Doporučuje se pravidelná kontrola a údržba každých 3000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve) v servisním středisku.

Tipy k servisní údržbě

Před čištěním vozidla vypněte napájení.

Neoplachujte vozidlo přímo silným proudem vody, který by mohl způsobit poškození mechanických součástí.

Kontrola součástí	Počet ujetých kilometrů/časový interval (podle toho, co nastane dříve)			
	po prvních 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Rukojeť plynu Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓
Řemen, řemenová kola – zkontrolujte poškození, pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit. Vyčistěte všechny součásti. Pokud se řemen uvolní nebo dojde k jiným podobným situacím, je nutné součást seřídít.	✓	✓	✓	✓
<p>Nepokoušejte se kontrolovat napnutí řemene, pokud byl řemen během posledních 24 hodin vystaven dešti nebo čištění, nebo pokud bylo vozidlo během posledních 4 hodin provozováno při provozní teplotě. Před měřením napnutí řemene zchlaďte vozidlo na pokojovou teplotu. Pokud byl řemen v provozu déle než 8 000 km a dojde k jeho poškození nebo poruše, vyměňte řemen a obě řemenice jako celek.</p> <p>Upozornění: Řemeny a řemenice musí vyměnit odborníci, obraťte se na poprodejní servis nebo prodejce.</p>				
Přední/zadní brzdy Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓
Brzdový systém Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit. Vyčistěte všechny součásti.	✓	✓	✓	✓

Kontrola součástí	Počet ujetých kilometrů/časový interval (podle toho, co nastane dříve)			
	po prvních 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Vyměňte brzdovou kapalinu (**)				✓
Světla, kombinace spínačů Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit. V případě potřeby je třeba součástku seřídít.	✓	✓	✓	✓
Boční a hlavní stojan Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit. Vyčistěte a namažte všechny součásti.	✓	✓	✓	✓
tlumič a závěs přední vidlice Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit. Vyčistěte všechny součásti.	✓	✓	✓	✓
Pevné uchycení všech viditelných šroubů a matic (*) Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo pokud je součástka poškozena je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓

Kontrola součástí	Počet ujetých kilometrů/časový interval (podle toho, co nastane dříve)			
	po prvních 1000 km	každé 3000 km	každý rok	každé 2 roky
Pneumatiky, ráfky Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓
Ložisko hlavy řízení (* *) Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓
Baterie Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit. Baterie musí být zcela nabité.	✓	✓	✓	✓
Motor (* *) Kontrola poškození Pokud je dosaženo meze opotřebení nebo je součástka poškozena, je třeba ji vyměnit.	✓	✓	✓	✓
<p>(*) Pokud nemáte příslušné nářadí, servisní údaje a mechanickou kvalifikaci, musí vozidlo zkontrolovat autorizovaný prodejce HORWIN.</p> <p>(* *) Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby tyto položky poskytoval pouze autorizovaný prodejce HORWIN.</p> <p style="text-align: center;">Intervaly kontrol je nutné dodržovat, jinak není záruka platná!</p>				

Odstraňování problémů

Odstraňování problémů u celého vozidla		
Jev	Příčina	Způsob řešení
Zapnete vypínač napájení a vozidlo nemá žádný příkon	Vozidlo není napájeno	Způsob řešení 1 Zkontrolujte, zda jsou konektory baterie správně zapojeny k vozidlu 2 Baterie nemá dostatečné napětí, nabijte ji
Zapnete vypínač, otočíte rukojeť pro regulaci otáček, motor se nespustí	1. Vozidlo je ve stavu zabrzdění 2. Vozidlo je ve stavu parkování 3. Boční stojan není zasunutý 4. Závada startovacího spínače 5. Brzdová rukojeť není uvolněna	1. Zkontrolujte, zda vozidlo není ve stavu zabrzdění 2. Zasuňte boční stojan 3. Kontaktujte pracovníky poprodejního servisu a zkontrolujte automatický spínač
Dojezd skútru není dostatečný	1. Baterie není plně nabitá 2. Tlak v pneumatikách je nedostatečný 3. Vozidlo je často brzděno a startováno a je přetížené 4. Baterie je zastaralá nebo má sníženou kapacitu 5. Teplota prostředí je příliš nízká a kapacita baterie je snížena	1. Zkontrolujte, zda není nabíječka poškozená 2. Před každým použitím zkontrolujte tlak v pneumatikách 3. Osvojte si správné řidičské návyky 4. Vyměňte baterii 5. Normální jev
Baterie se nenabíjí	1. Zástrčka nabíječky není správně zasunuta do zásuvky 2. Teplota baterie je příliš nízká 3. Teplota baterie je příliš vysoká	1. Zkontrolujte, zda zástrčka není uvolněná 2. Počkejte, dokud teplota baterie nedosáhne nabíjecí teploty 3. obraťte se na poprodejní servis, aby provedl kontrolu stavu baterie
Mobilní telefon nelze nabíjet přes USB	1. Zástrčka kabelu USB není správně zasunuta do portu 2. Kabel USB neodpovídá požadavkům mobilního telefonu 3. Nabíječka USB je poškozená	1. Zkontrolujte, zda je zástrčka kabelu správně zasunuta do portu USB 2. Kupte si propojovací kabel, který splňuje požadavky mobilního telefonu 3. obraťte se na pracovníky poprodejního servisu. Vyměňte poškozené díly

Kód závady (M+)

Kód závady (M+)	Závada	Způsob řešení
1	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
2	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
3	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
4	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
5	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
6	Závada motoru	Zkontrolujte obvod motoru nebo motor vyměňte
7	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
8	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
9	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
10	Závada regulátoru způsobená přepětím	Zkontrolujte, zda nejsou obvody zkratovány, nebo vyměňte řídicí jednotku
11	Závada Hallovy sondy	Zkontrolujte obvody motoru nebo motor vyměňte
12	Závada motoru	Zkontrolujte obvody motoru nebo motor vyměňte
13	Závada motoru	Zkontrolujte obvody motoru nebo vyměňte motor/řídicí jednotku
14	Závada motoru	Zkontrolujte motor nebo vyměňte řídicí jednotku

Kód závady (M+)	Závada	Způsob řešení
15	Závada řidítek	Zkontrolujte obvod řidítek nebo vyměňte řidítka nebo řídicí jednotku
16	Ochrana motoru proti přehřátí	Před jízdou na chvíli zastavte nebo vyměňte motor
17	Ochrana řídicí jednotky proti přehřátí	Před jízdou na chvíli zastavte nebo vyměňte řídicí jednotku
18	Ochrana řídicí jednotky proti přepětí	Zkontrolujte napětí baterie
19	Ochrana řídicí jednotky proti podpětí	Zkontrolujte napětí baterie nebo nabijte baterii
20	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
21	Závada brzdové páky	Zkontrolujte obvod vypínání brzd
22	Ochrana motoru proti přetažení	Zkontrolujte obvod motoru nebo vyměňte motor či řídicí jednotku
23	Ochrana motoru proti přetažení	Zkontrolujte motor nebo vyměňte řídicí jednotku
24	Závada obvodu řídicí jednotky	Zkontrolujte kladný a záporný obvod nebo zkontrolujte baterii
25	Závada elektrického zámku řídicí jednotky	Zkontrolujte obvod hlavního zámku nebo hlavní zámek
26	Závada motoru nebo řídicí jednotky	Zkontrolujte pořadí vedení motoru nebo vyměňte motor/řídicí jednotku
27	Závada motoru nebo řídicí jednotky	Zkontrolujte pořadí vedení motoru nebo vyměňte motor/řídicí jednotku
28	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
29	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky
30	Závada regulátoru	Výměna řídicí jednotky

Kód závady (B+)	Závada	Způsob řešení
1	Závada baterie	Nechte baterii chvíli stát nebo ji vyměňte
2	Závada baterie	Nechte baterii chvíli stát nebo ji vyměňte
3	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
4	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
5	Závada BMS	Nechte baterii chvíli stát nebo ji vyměňte
6	Závada BMS	Znovu připojte nabíjecí port nebo vyměňte baterii
7	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
8	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
9	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
10	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
11	Ochrana proti nízké teplotě	Používejte baterii v prostředí s teplotou nad -15°C
12	Závada BMS	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
13	Varování před přepětím baterie	Znovu připojte nabíjecí port nebo vyměňte nabíječku
14	Ochrana baterie proti přepětí	Znovu připojte nabíjecí port nebo vyměňte nabíječku
15	Varování před přehřátím baterie	Nechte baterii chvíli stát nebo vyměňte baterii či nabíječku

Kód závady (B+)	Závada	Způsob řešení
16	Ochrana baterie proti přehřátí	Nechte baterii chvíli stát nebo vyměňte baterii či nabíječku
17	Varování před nízkou teplotou při nabíjení baterie	Umístěte baterii do prostředí s teplotou nad 0°C
18	Ochrana proti nízké teplotě při nabíjení baterie	Umístěte baterii do prostředí s teplotou nad 0°C
19	Varování před přepětím při nabíjení baterie	Zkontroluje nabíječku
20	Ochrana proti přepětí při nabíjení baterie	Zkontroluje nabíječku
21	Varování před přepětím baterie	Nechte baterii chvíli stát, zkontrolujte napětí baterie nebo ji vyměňte
22	Ochrana baterie proti přepětí	Nechte baterii chvíli stát, zkontrolujte napětí baterie nebo ji vyměňte
23	Závada komunikace nabíječky	Znovu připojte nabíjecí port nebo vyměňte nabíječku či baterii
24	Varování před popětím baterie při vybíjení	Nabíjení baterie nebo výměna baterie
25	Ochrana před popětím baterie při vybíjení	Nabíjení baterie nebo výměna baterie
26	Varování před přehřátím baterie při vybíjení	Nechte baterii chvíli stát nebo ji vyměňte
27	Ochrana baterie před přehřátím při vybíjení	Nechte baterii chvíli stát nebo ji vyměňte
28	Upozornění nízkou teplotu baterie při vybíjení	Používejte baterii v prostředí s teplotou nad -15°C
29	Ochrana baterie před nízkou teplotou při vybíjení	Používejte baterii v prostředí s teplotou nad -15°C
30	Varování před přepětím při vybíjení baterie	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii

Kód závady (B+)	Závada	Způsob řešení
31	Ochrana proti přepětí při vybíjení baterie	Znovu zapojte zástrčku do vybíjecího portu nebo vyměňte baterii
32	Ochrana baterie proti podpětí	Nabíjení baterie nebo výměna baterie
33	Varování před podpětím baterie	Nabíjení baterie nebo výměna baterie
34	Ochrana proti zkratu při vybíjení	Znovu připojte zástrčku do vybíjecího portu nebo zkontrolujte vybíjecí obvod, případně vyměňte baterii
35	Varování před přepětím při zpětném nabíjení	Vyměňte řídicí jednotku nebo baterii
36	Ochrana před přepětím při zpětném nabíjení	Vyměňte řídicí jednotku nebo baterii
37	Nízká izolace kladného pólu baterie	Znovu zapojte vybíjecí zástrčku baterie nebo vyměňte baterii
38	Nízká izolace záporného pólu baterie	Znovu zapojte vybíjecí zástrčku baterie nebo vyměňte baterii
39	Ochrana baterie proti rozebrání	K resetování nebo výměně baterie použijte své kapesní zařízení

Záznamy o opravách a údržbě

Pro lepší zkušenost se zárukou se ujistěte, že oprava a údržba vašeho vozidla probíhá u našich autorizovaných prodejců. Záznamy provádějte do níže uvedeného formuláře s razítkem prodejce.

Model:	Číslo rámu:	Číslo motoru:
1. servis		
Datum:		
Rozsah:		Razítko prodejce
2. servis		
Datum:		
Rozsah:		Razítko prodejce
3. servis		
Datum:		
Rozsah:		Razítko prodejce
4. servis		
Datum:		
Rozsah:		Razítko prodejce
5. servis		
Datum:		
Rozsah:		Razítko prodejce
6. servis		
Datum:		
Rozsah:		Razítko prodejce

7. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
8. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
9. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
10. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
11. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
12. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
13. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
14. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce

15. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
16. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
17. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
18. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
19. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce
20. servis	
Datum:	
Rozsah:	Razítko prodejce

Zásady záruky

Děkujeme vám za zakoupení elektrického skútru SK3 PLUS od společnosti HORWIN. O konkrétních poprodejních zárukách se informujte u místního prodejce.

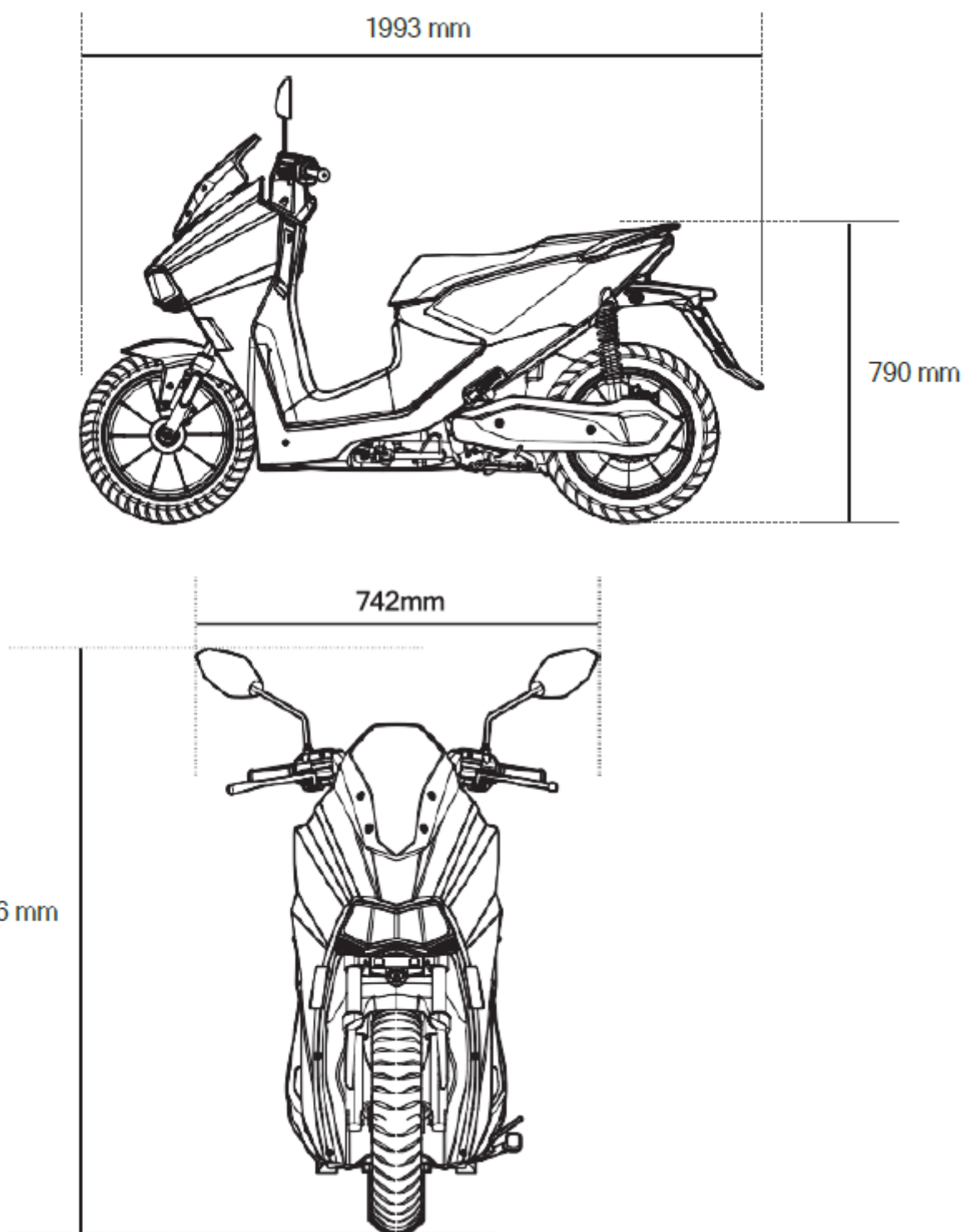
Čištění vozidla

- K čištění vozidla smíchejte vodu z vodovodu s neutrálním čisticím prostředkem. Po vyčištění vozidla otřete povrch měkkým hadříkem.
- Neoplachujte přímo obě strany ani vnitřek zařízení vysokotlakou vodní pistolí. Elektronické součásti, jako je nabíjecí rozhraní a řídicí jednotka, se nacházejí v bočním krytu nad baterií proto je neoplachujte přímo, aby nedošlo k jejich poškození vodou.

Způsob parkování vozidla

- Vozidlo parkujte na rovném, pevném, dobře větraném a suchém místě. Zabraňte tomu, aby bylo vozidlo vystaveno slunečnímu záření a dešti, aby nedošlo k poškození nebo stárnutí dílů. Při parkování vozidla na dlouhou dobu se seznamte s obsahem informací o baterii v této příručce.
- Při dalším použití vozidla po delší době parkování by měla být baterie plně nabitá;

Základní parametry



HORWIN SK3 PLUS



Délka: 1993 mm

Šířka: 742 mm

Výška: 1136 mm

Výška sedadla:
790 mm

Typ motoru	Středový motor
Řízení napájení	Terénní kontrola vektorů (FOC)
Baterie	72 V, 45 Ah (volitelně s druhou baterií a Y-kabelem)

ROZMĚRY

Přední pneumatika	100/ 80 – 14	Maximální přípustná hodnota	
Zadní pneumatika	120/ 70 – 14	celková hmotnost	285 kg
Rozvor	1360 mm	Hmotnost prázdného vozidla	98 kg (bez baterie)
Min. světlá výška	155 mm	Ráfky	Slitina hliníku

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximální výkon	8,64 kW	Nabíjecí cykly	cca 1000krát
Maximální rychlost	100 km/h	Brzdový systém	CBS
Maximální dojezd (test WMTC fáze 3)	130 km (se 2 bateriemi)	Doba nabíjení (10 A)	45 Ah/ cca 4,5 h

HLAVNÍ PŘEDNOSTI

Všestranná světla LED	Elektronický systém ochrany proti krádeži	Úložný prostor na přilbu pod sedadlem
Přehledný displej LCD	Bezklíčový systém Go	Volitelná druhá baterie pro zdvojnásobení dojezdu

Volitelné příslušenství: oděv, čelní sklo, nosič, horní pouzdro, držák na chytrý telefon

HORWIN

Sídlo společnosti HORWIN

Building No. 33-1&3 | Hengsheng Science & Technology Park
Beitanghe Rd | okres Tianning | Changzhou | Jiangsu
Telefon: +86 519 68976665 | e-mail: horwin@horwinglobal.com

Evropská centrála

Kammersdorf 173 | A-2 033 Kammersdorf
Telefon: +43 2953 2325 | e-mail: info@horwin.eu
www.horwin.eu

Distributor pro Českou a Slovenskou republiku

Motopoint a.s.; Na okraji 335/42, Praha 16200 | info@horwin.cz
www.horwin.cz

www.horwinglobal.com

